

2. brigáda vzdušných síl  
Pracovisko VLIS  
Borovianska cesta 1  
960 01 Zvolen  
Slovak Republic

**MIL AIP  
AMDT**

**NR 046**  
13 JUN 24

TEL : +421/960/46 22 18  
AFTN : LZSLWXSX  
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.3	- aktualizácia záznamu o doplnkoch do MIL AIP	GEN 0.3	- the record of MIL AIP Supplements updated
GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP	GEN 0.4	- the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 2.2	- doplnenie skratiek	GEN 2.2	- abbreviations added
GEN 3.2	- aktualizácia zoznamu platných leteckých máp	GEN 3.2	- the list of aeronautical charts available updated
ENR 1.1	- zrušenie LZR131A, LZR131B - zriadenie nových LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E	ENR 1.1	- LZR131A, LZR131B withdrawn - new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established
ENR 5.1	- edičné úpravy - zrušenie LZR131A, LZR131B - zriadenie nových LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E	ENR 5.1	- editorial amendments - LZR131A, LZR131B withdrawn - new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established
ENR 5.3	- zmena v procese povoľovania vypúšťania balónov	ENR 5.3	- authorization procedure for balloons launch changed
ENR 6-1, ENR 6-3, ENR 6-5	- zrušenie LZR131A, LZR131B - zriadenie nových LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E	ENR 6-1, ENR 6-3, ENR 6-5	- LZR131A, LZR131B withdrawn - new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established
ENR 6-15	- doplnenie RMZ a ATZ Piešťany	ENR 6-15	- RMZ and ATZ Piešťany added
AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3, AD 2-LZMC-6-1, AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5, AD 2-LZMC-7-7, AD 2-LZMC-7-9	- zrušenie LZR131A, LZR131B - zriadenie nových LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E	AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3, AD 2-LZMC-6-1, AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5, AD 2-LZMC-7-7, AD 2-LZMC-7-9	- LZR131A, LZR131B withdrawn - new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established
AD 2-LZMC-8-1	- zrušenie LZR131A, LZR131B - zriadenie nových LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E - doplnenie RMZ a ATZ Piešťany	AD 2-LZMC-8-1	- LZR131A, LZR131B withdrawn - new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established - RMZ and ATZ Piešťany added
AD 2-LZMC-9-1	- zrušenie LZR131A, LZR131B - zriadenie nových LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E	AD 2-LZMC-9-1	- LZR131A, LZR131B withdrawn - new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.2-1	16 MAY 2024	GEN	0.2-1	13 JUN 2024
	0.3-1	16 MAY 2024		0.3-1	13 JUN 2024
	0.4-1	16 MAY 2024		0.4-1	13 JUN 2024

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-2	16 MAY 2024	GEN	0.4-2	13 JUN 2024
	0.4-3	16 MAY 2024		0.4-3	13 JUN 2024
	0.4-4	16 MAY 2024		0.4-4	13 JUN 2024
	2.2-2	16 JUN 2022		2.2-2	13 JUN 2024
	2.2-3	16 JUN 2022		2.2-3	13 JUN 2024
	2.2-4	16 JUN 2022		2.2-4	13 JUN 2024
	2.2-5	16 JUN 2022		2.2-5	13 JUN 2024
	2.2-6	16 JUN 2022		2.2-6	13 JUN 2024
	2.2-7	16 JUN 2022		2.2-7	13 JUN 2024
	2.2-8	16 JUN 2022		2.2-8	13 JUN 2024
	2.2-9	16 JUN 2022		2.2-9	13 JUN 2024
	3.2-5	16 MAY 2024		3.2-5	13 JUN 2024
	3.2-6	16 MAY 2024		3.2-6	13 JUN 2024
	ENR	1.1-12		20 MAY 2021	ENR
5.1-2		2 NOV 2023	5.1-2	13 JUN 2024	
5.1-4		18 APR 2024	5.1-4	13 JUN 2024	
5.1-5		18 APR 2024	5.1-5	13 JUN 2024	
5.1-6		18 APR 2024	5.1-6	13 JUN 2024	
5.1-7		18 APR 2024	5.1-7	13 JUN 2024	
5.1-8		16 MAY 2024	5.1-8	13 JUN 2024	
5.1-9		18 APR 2024	5.1-9	13 JUN 2024	
5.1-10		2 NOV 2023	5.1-10	13 JUN 2024	
-		-	5.1-11	13 JUN 2024	
-		-	5.1-12	13 JUN 2024	
-		-	5.1-13	13 JUN 2024	
-		-	5.1-14	13 JUN 2024	
5.3-2		12 NOV 2015	5.3-2	13 JUN 2024	
6-1		18 APR 2024	6-1	13 JUN 2024	
6-3		2 NOV 2023	6-3	13 JUN 2024	
6-5		20 APR 2023	6-5	13 JUN 2024	
6-15	18 APR 2024	6-15	13 JUN 2024		
AD	2-LZMC-5-1	13 JUL 2023	AD	2-LZMC-5-1	13 JUN 2024
	2-LZMC-5-3	13 JUL 2023		2-LZMC-5-3	13 JUN 2024
	2-LZMC-6-1	13 JUL 2023		2-LZMC-6-1	13 JUN 2024
	2-LZMC-7-1	13 JUL 2023		2-LZMC-7-1	13 JUN 2024
	2-LZMC-7-3	13 JUL 2023		2-LZMC-7-3	13 JUN 2024
	2-LZMC-7-5	16 MAY 2024		2-LZMC-7-5	13 JUN 2024
	2-LZMC-7-7	20 APR 2023		2-LZMC-7-7	13 JUN 2024
	2-LZMC-7-9	20 APR 2023		2-LZMC-7-9	13 JUN 2024
	2-LZMC-8-1	20 APR 2023		2-LZMC-8-1	13 JUN 2024
	2-LZMC-9-1	20 APR 2023		2-LZMC-9-1	13 JUN 2024

**2. Ručné opravy:**

NIL

**3. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:**

MIL AIP SUP           NIL  
MIL AIC                NIL  
NOTAM                 NIL

**2. Hand amendments:**

NIL

**3. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:**

MIL AIP SUP           NIL  
MIL AIC                NIL  
NOTAM                 NIL

- KONIEC -

- END -



**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**





**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

## GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE	STRANA PAGE	DÁTUM DATE	STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>		1.7-1	2 NOV 23	2.7-11	28 DEC 23
<b>GEN 0</b>		1.7-2	2 NOV 23	2.7-12	28 DEC 23
0.1-1	22 APR 21	<b>GEN 2</b>		2.7-13	28 DEC 23
0.1-2	18 APR 24	2.1-1	12 NOV 15	2.7-14	20 APR 23
0.1-3	16 JUN 22	2.1-2	12 NOV 15	<b>GEN 3</b>	
0.1-4	12 NOV 15	2.2-1	16 JUN 22	3.1-1	16 JUN 22
0.2-1	13 JUN 24	2.2-2	13 JUN 24	3.1-2	22 APR 21
0.2-2	12 NOV 15	2.2-3	13 JUN 24	3.1-3	16 JUN 22
0.3-1	13 JUN 24	2.2-4	13 JUN 24	3.1-4	16 JUN 22
0.3-2	12 NOV 15	2.2-5	13 JUN 24	3.2-1	16 JUN 22
0.4-1	13 JUN 24	2.2-6	13 JUN 24	3.2-2	16 JUN 22
0.4-2	13 JUN 24	2.2-7	13 JUN 24	3.2-3	18 APR 24
0.4-3	13 JUN 24	2.2-8	13 JUN 24	3.2-4	16 JUN 22
0.4-4	13 JUN 24	2.2-9	13 JUN 24	3.2-5	13 JUN 24
0.5-1	20 MAY 21	2.2-10	22 APR 21	3.2-6	13 JUN 24
0.5-2	29 MAR 18	2.3-1	16 JUN 22	3.3-1	18 APR 24
0.6-1	20 MAY 21	2.3-2	16 JUN 22	3.3-2	18 APR 24
0.6-2	12 NOV 15	2.3-3	16 JUN 22	3.3-3	14 JUL 22
<b>GEN 1</b>		2.3-4	16 JUN 22	3.3-4	14 JUL 22
1.1-1	18 APR 24	2.3-5	16 JUN 22	3.4-1	20 MAY 21
1.1-2	16 JUN 22	2.3-6	16 JUN 22	3.4-2	20 MAY 21
1.1-3	22 APR 21	2.3-7	20 APR 23	3.5-1	16 JUN 22
1.1-4	12 NOV 15	2.3-8	16 JUN 22	3.5-2	16 JUN 22
1.2-1	16 JUN 22	2.4-1	22 APR 21	3.5-3	22 APR 21
1.2-2	22 APR 21	2.4-2	22 APR 21	3.5-4	16 JUN 22
1.2-3	16 JUN 22	2.5-1	18 APR 24	3.5-5	16 JUN 22
1.2-4	22 APR 21	2.5-2	18 APR 24	3.5-6	16 JUN 22
1.2-5	12 NOV 15	2.6-1	12 NOV 15	3.6-1	16 JUN 22
1.2-6	16 JUN 22	2.6-2	12 NOV 15	3.6-2	3 JAN 19
1.3-1	12 NOV 15	2.7-1	22 APR 21	3.6-3	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15	2.7-2	28 DEC 23	3.6-4	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15	2.7-3	28 DEC 23	<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>	
1.4-2	12 NOV 15	2.7-4	28 DEC 23	<b>ENR 0</b>	
1.5-1	24 MAY 18	2.7-5	28 DEC 23	0.6-1	10 DEC 15
1.5-2	12 NOV 15	2.7-6	28 DEC 23	0.6-2	18 APR 24
1.6-1	16 JUN 22	2.7-7	28 DEC 23	0.6-3	18 APR 24
1.6-2	16 JUN 22	2.7-8	28 DEC 23	0.6-4	12 NOV 15
1.6-3	22 APR 21	2.7-9	28 DEC 23		
1.6-4	16 JUN 22	2.7-10	28 DEC 23		

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	20 MAY 21
1.1-2	20 MAY 21
1.1-3	20 MAY 21
1.1-4	20 MAY 21
1.1-5	20 MAY 21
1.1-6	20 MAY 21
1.1-7	20 MAY 21
1.1-8	20 MAY 21
1.1-9	20 APR 23
1.1-10	18 APR 24
1.1-11	14 JUL 22
1.1-12	13 JUN 24
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	20 MAY 21
1.1-19	18 APR 24
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	20 MAY 21
1.2-2	20 MAY 21
1.2-3	20 MAY 21
1.2-4	20 MAY 21
1.2-5	20 MAY 21
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	20 MAY 21
1.3-2	20 MAY 21
1.4-1	13 JUL 23
1.4-2	20 MAY 21
1.4-3	20 MAY 21
1.4-4	20 MAY 21
1.5-1	14 JUL 22
1.5-2	20 MAY 21
1.5-3	20 MAY 21
1.5-4	20 MAY 21
1.6-1	20 MAY 21
1.6-2	14 JUL 22
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	28 JAN 21
1.7-1	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	20 MAY 21
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	14 JUL 22
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	20 MAY 21
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	13 JUL 23
2.1-2	20 MAY 21
2.1-3	20 MAY 21
2.1-4	20 APR 23
2.1-5	20 APR 23
2.1-6	20 APR 23
2.1-7	20 APR 23
2.1-8	20 APR 23
2.1-9	20 APR 23
2.1-10	20 APR 23
2.1-11	20 MAY 21
2.1-12	20 MAY 21
2.1-13	14 JUL 22
2.1-14	14 JUL 22
2.1-15	28 DEC 23
2.1-16	28 DEC 23
2.1-17	28 DEC 23
2.1-18	20 MAY 21
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	18 APR 24
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	18 APR 24
3.2-2	18 APR 24
3.3-1	18 APR 24
3.3-2	18 APR 24
3.4-1	18 APR 24
3.4-2	18 APR 24
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	18 APR 24
4.1-2	18 APR 24
4.2-1	13 JUL 23
4.2-2	13 JUL 23
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	28 DEC 23
4.4-2	28 DEC 23
4.4-3	18 APR 24
4.4-4	28 DEC 23
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
<b>ENR 5</b>	
5.1-1	14 JUL 22
5.1-2	13 JUN 24
5.1-3	2 NOV 23
5.1-4	13 JUN 24
5.1-5	13 JUN 24
5.1-6	13 JUN 24
5.1-7	13 JUN 24
5.1-8	13 JUN 24
5.1-9	13 JUN 24
5.1-10	13 JUN 24
5.1-11	13 JUN 24
5.1-12	13 JUN 24
5.1-13	13 JUN 24

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-14	13 JUN 24
5.2-1	25 MAR 21
5.2-2	20 APR 23
5.2-3	20 APR 23
5.2-4	20 APR 23
5.2-5	20 APR 23
5.2-6	20 APR 23
5.2-7	14 JUL 22
5.2-8	14 JUL 22
5.3-1	20 MAY 21
5.3-2	13 JUN 24
5.3-3	20 MAY 21
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	20 MAY 21
5.4-2	20 MAY 21
5.5-1	14 JUL 22
5.5-2	18 APR 24
5.5-3	18 APR 24
5.5-4	14 JUL 22
5.5-5	14 JUL 22
5.5-6	14 JUL 22
5.5-7	18 APR 24
5.5-8	18 APR 24
5.5-9	18 APR 24
5.5-10	18 APR 24
5.5-11	18 APR 24
5.5-12	18 APR 24
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 6</b>	
6-1	13 JUN 24
6-3	13 JUN 24
6-5	13 JUN 24
6-7	18 APR 24
6-9	18 APR 24
6-11	18 APR 24
6-13	18 APR 24
6-15	13 JUN 24
6-17	2 NOV 23
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>AD 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	20 MAY 21
0.6-3	20 MAY 21
0.6-4	20 MAY 21
<b>AD 1</b>	
1.1-1	6 OCT 22
1.1-2	16 MAY 24
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	18 APR 24
1.3-2	18 APR 24
1.3-3	18 APR 24
1.3-4	18 APR 24
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	6 OCT 22
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	22 APR 21
1.5-2	12 NOV 15
<b>AD 2</b>	
<b>MALACKY</b>	
2-LZMC-1-1	1 DEC 22
2-LZMC-1-2	1 DEC 22
2-LZMC-1-3	1 DEC 22
2-LZMC-1-4	13 JUL 23
2-LZMC-1-5	1 DEC 22
2-LZMC-1-6	1 DEC 22
2-LZMC-1-7	1 DEC 22
2-LZMC-1-8	1 DEC 22
2-LZMC-1-9	1 DEC 22
2-LZMC-1-10	1 DEC 22
2-LZMC-1-11	1 DEC 22
2-LZMC-1-12	13 JUL 23
2-LZMC-1-13	1 DEC 22
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	1 DEC 22
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	13 JUL 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-18	13 JUL 23
2-LZMC-1-19	13 JUL 23
2-LZMC-1-20	1 DEC 22
2-LZMC-1-21	13 JUL 23
2-LZMC-1-22	13 JUL 23
2-LZMC-1-23	13 JUL 23
2-LZMC-1-24	22 APR 21
2-LZMC-1-25	22 APR 21
2-LZMC-1-26	22 APR 21
2-LZMC-1-27	20 APR 23
2-LZMC-1-28	1 DEC 22
2-LZMC-2-1	13 JUL 23
2-LZMC-2-3	13 JUL 23
2-LZMC-5-1	13 JUN 24
2-LZMC-5-3	13 JUN 24
2-LZMC-6-1	13 JUN 24
2-LZMC-7-1	13 JUN 24
2-LZMC-7-3	13 JUN 24
2-LZMC-7-5	13 JUN 24
2-LZMC-7-7	13 JUN 24
2-LZMC-7-9	13 JUN 24
2-LZMC-8-1	13 JUN 24
2-LZMC-9-1	13 JUN 24
<b>PREŠOV</b>	
2-LZPW-1-1	3 NOV 22
2-LZPW-1-2	3 NOV 22
2-LZPW-1-3	3 NOV 22
2-LZPW-1-4	3 NOV 22
2-LZPW-1-5	3 NOV 22
2-LZPW-1-6	3 NOV 22
2-LZPW-1-7	3 NOV 22
2-LZPW-1-8	3 NOV 22
2-LZPW-1-9	3 NOV 22
2-LZPW-1-10	3 NOV 22
2-LZPW-1-11	3 NOV 22
2-LZPW-1-12	3 NOV 22
2-LZPW-1-13	3 NOV 22
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	20 MAY 21
2-LZPW-1-16	20 MAY 21
2-LZPW-1-17	20 MAY 21
2-LZPW-1-18	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-19	3 NOV 22
2-LZPW-1-20	3 NOV 22
2-LZPW-1-21	3 NOV 22
2-LZPW-1-22	20 MAY 21
2-LZPW-1-23	3 NOV 22
2-LZPW-1-24	20 MAY 21
2-LZPW-1-25	18 APR 24
2-LZPW-1-26	20 MAY 21
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	3 NOV 22
2-LZPW-1-30	20 MAY 21
2-LZPW-2-1	3 NOV 22
2-LZPW-5-1	20 APR 23
2-LZPW-5-3	20 APR 23
2-LZPW-6-1	20 APR 23
2-LZPW-7-1	20 APR 23
2-LZPW-7-3	20 APR 23
2-LZPW-8-1	20 APR 23
2-LZPW-9-1	20 APR 23
<b>SLIAČ</b>	
2-LZSL-1-1	6 OCT 22
2-LZSL-1-2	6 OCT 22
2-LZSL-1-3	18 APR 24
2-LZSL-1-4	2 NOV 23
2-LZSL-1-5	28 JAN 21
2-LZSL-1-6	28 JAN 21
2-LZSL-1-7	28 JAN 21
2-LZSL-1-8	28 JAN 21
2-LZSL-1-9	28 JAN 21
2-LZSL-1-10	28 JAN 21
2-LZSL-1-11	28 JAN 21
2-LZSL-1-12	28 JAN 21
2-LZSL-1-13	28 JAN 21
2-LZSL-1-14	2 NOV 23
2-LZSL-1-15	2 NOV 23
2-LZSL-1-16	28 JAN 21
2-LZSL-1-17	6 OCT 22
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	28 JAN 21
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	16 MAY 24

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-22	16 MAY 24
2-LZSL-1-23	16 MAY 24
2-LZSL-1-24	16 MAY 24
2-LZSL-1-25	16 MAY 24
2-LZSL-1-26	16 MAY 24
2-LZSL-1-27	16 MAY 24
2-LZSL-1-28	16 MAY 24
2-LZSL-1-29	16 MAY 24
2-LZSL-1-30	16 MAY 24
2-LZSL-1-31	16 MAY 24
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	16 MAY 24
2-LZSL-1-34	16 MAY 24
2-LZSL-1-35	16 MAY 24
2-LZSL-1-36	16 MAY 24
2-LZSL-2-1	6 OCT 22
2-LZSL-2-3	6 OCT 22
2-LZSL-5-1	16 MAY 24
2-LZSL-5-3	16 MAY 24
2-LZSL-5-5	16 MAY 24
2-LZSL-5-7	16 MAY 24
2-LZSL-6-1	16 MAY 24
2-LZSL-7-1	16 MAY 24
2-LZSL-7-3	16 MAY 24
2-LZSL-7-5	16 MAY 24
2-LZSL-7-7	16 MAY 24
2-LZSL-8-1	16 MAY 24
2-LZSL-9-1	16 MAY 24

## GEN 2.2 SKRATKY POUŽÍVANÉ V MIL AIP

## GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN MIL AIP

*Poznámka:* Skratky označené hviezdíčkou (\*) nie sú uvedené v ICAO Doc 8400 alebo sú odlišné.

*Note:* Abbreviations marked by an asterisk (\*) are either different from or not contained in ICAO Doc 8400.

## A

Nad úrovňou letiska	AAL	Above aerodrome level
Záchytné zariadenia lietadiel	AAS	Aircraft arresting system
Letiskový maják	ABN	Aerodrome beacon
Nad, hore	ABV	Above
Altokumulus	AC	Altocumulus
Palubný protizrážkový systém	ACAS	Airborne collision avoidance system
Oblasťné stredisko riadenia alebo oblasťná služba riadenia	ACC	Area control centre or area control
Lietadlo	ACFT	Aircraft
Správa o potvrdení	ACK*	Acknowledgement message
Miesto pre kontrolu výškomera	ACL	Altimeter check location
Činnosť, v činnosti, v prevádzke	ACT	Active or activated or activity
Letisko	AD	Aerodrome
Automatický zameriavač	ADF	Automatic direction-finding equipment
Identifikačné pásmo protivzdušnej obrany (vysloviť "AY-DIZ")	ADIZ	Air defence identification zone (to be pronounced "AY-DIZ")
Poradná trať	ADR	Advisory route
Automatický závislý sledovací systém	ADS*	Automatic dependent surveillance
Automatické závislé sledovanie - vysielanie	ADS-B	Automatic dependent surveillance - broadcast
Automatické závislé sledovanie - kontrakt	ADS-C	Automatic dependent surveillance - contract
Letový plán podaný za letu	AFIL	Flight plan filed in the air
Letisková letová informačná služba	AFIS	Aerodrome flight information service
Letecká pevná služba	AFS	Aeronautical fixed service
Letecká pevná telekomunikačná sieť	AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
Nad úrovňou zeme	AGL	Above ground level
Letecký obežník	AIC	Aeronautical information circular
Správa informácií ATFM	AIM*	ATFM information message
Manažment leteckých informácií	AIM	Aeronautical information management
Letecká informačná príručka	AIP	Aeronautical information publication
Regulácia a riadenie leteckých informácií	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
Informácia o nebezpečných javoch počasia na trati pre lety v nízkych hladinách	AIRMET	Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
Letecká informačná služba	AIS	Aeronautical information services
Obdobie pohotovosti	ALERFA	Alert phase
Približovací svetelný systém	ALS	Approach lighting system
Nadmorská výška	ALT	Altitude
Striedavé alebo meniace sa (svetlo meniace farbu)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
Náhradné (letisko)	ALTN	Alternate (aerodrome)
Minimálna priestorová výška (nadmorská)	AMA	Area minimum altitude
Pracovisko spravovania vzdušného priestoru	AMC*	Airspace management cell
Zmena (zmena AIP)	AMDT	Amendment (AIP Amendment)
Nad strednou hladinou mora	AMSL	Above mean sea level
Letecká mapa - 1 : 500 000 (nasleduje meno/názov)	ANC	Aeronautical chart - 1 : 500 000 (followed by name/title)
Správa o oznamovaných opatreniach ATFM	ANM*	ATFM notification message
Letiskové prevádzkové minimá	AOM*	Aerodrome operating minima
Priblíženie	APCH	Approach
Odbavovacia plocha	APN	Apron
Svetlometný maják	APM*	Automobile landing light beacon station
Približovacie stanovište riadenia alebo riadenie priblíženia alebo približovacia služba riadenia	APP	Approach control office or approach control or approach control service
Apríl	APR	April
Družicová informácia	APT*	Satellite information
Pomocná spúšťacia jednotka	APU	Auxiliary power unit
Postup priblíženia s vertikálnym vedením	APV	Approach procedure with vertical guidance
Vzťažný bod letiska	ARP	Aerodrome reference point
Čo najskôr	ASAP	As soon as possible
Stúpajte do alebo stúpam do	ASC	Ascend to or ascending to
Použiteľná dĺžka pre prerušený vzlet	ASDA	Accelerate-stop distance available
Asfalt	ASPH	Asphalt
Riadenie letovej prevádzky (všeobecne)	ATC	Air traffic control (in general)
Usporiadanie toku a kapacity letovej prevádzky	ATFCM*	Air Traffic Flow and Capacity Management
Manažment toku letovej prevádzky	ATFM	Air traffic flow management
Automatická informačná služba koncovej riadenej oblasti	ATIS	Automatic terminal information service
Usporiadanie letovej prevádzky	ATM	Air traffic management

Letové prevádzkové služby	ATS	Air traffic services
Okrsk letiska	ATZ	Aerodrome traffic zone
August	AUG	August
Plán využitia vzdušného priestoru	AUP*	Airspace use plan
K dispozícii alebo použiteľný	AVBL	Available or availability
Letecké pohonné hmoty	AVGAS	Aviation gasoline
Automatizovaný letiskový meteorologický pozorovací systém	AWOS	Automated Weather Observation System
Letová cesta	AWY	Airway

## B

Modrý	B	Blue
Základňa oblačnosti	BASE	Cloud base
Hranice	BDRY	Boundary
Pod...	BLW	Below...
Začiatok občianskeho svitania	BMCT*	Beginning of Morning Civil Twilight
Smerník (zamierenie)	BRG	Bearing
Medzi	BTN	Between

## C

Stred (identifikácia RWY)	C	Centre (RWY identification)
Stupne Celsia	C	Degrees Celsius (Centigrade)
Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava	CARO*	Central air traffic services reporting office Bratislava
Kategória	CAT	Category
Dohľadnosť, oblačnosť a stav počasia sú lepšie, ako stanovené hodnoty alebo podmienky (vysloviť "KAV-OH-KAY")	CAVOK	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions (to be pronounced "KAV-OH-KAY")
Kumulonimbus (búrkový oblak) (vysloviť "CEE-BEE")	CB	Cumulonimbus (to be pronounced "CEE-BEE")
Protí smeru hodinových ručičiek	CCW*	Counterclockwise
Podmienená trať	CDR	Conditional route
Kanál	CH	Channel
Zmena (označenie druhu správy)	CHG	Modification (message type designator)
Civilný, občiansky	CIV	Civil
Osová čiara	CL	Centre line
Oblaky alebo oblačnosť	CLD	Cloud
Povoľte alebo povolené do ... alebo povolenie	CLR	Clear(s) or cleared to ... or clearance
Uzavreté, uzavretý	CLSD	Close or closed or closing
Centimeter	cm	Centimetre
Zrušiť alebo zrušené	CNL	Cancel or cancelled
Správa o zrušení letového plánu (označenie druhu správy)	CNL	Flight plan cancellation (message type designator)
Telekomunikácia	COM	Communications
Súvislý, nepretržitý	CONS	Continuous
Bod prechodu	COP	Change-over point
Platný letový plán (označenie druhu správy)	CPL	Current flight plan (message type designator)
Cyklická redundantná kontrola	CRC	Cyclic redundancy check
Kurz	CRS*	Course
Riadená oblasť	CTA	Control area
Spoločná poradná prevádzková frekvencia	CTAF*	Common Traffic Advisory Frequency
Vypočítaný čas vzletu	CTOT*	Calculated take-off time
Riadený okrsok	CTR	Control zone
V smere hodinových ručičiek	CW*	Clockwise
Predpolie	CWY	Clearway

## D

Nebezpečný priestor (nasledované označením priestoru)	D...	Danger area
Výška rozhodnutia (nadmorská)	DA	Decision altitude
Priamo (vo vzťahu k letovým povoleniam alebo druhu priblížení)	DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
December	DEC	December
Stupne	DEG	Degrees
Odletieť alebo odlet	DEP	Depart or departure
Správa o opätovnej aktivácii letu	DES*	De-suspension message
Miesto určenia	DEST	Destination
Obdobie tiesne	DETRESFA	Distress phase



Výška rozhodnutia (nad zemou)	DH	Decision height
Vzdialenosť	DIST	Distance
Zdržanie (označenie druhu správy)	DLA	Delay (message type designator)
Zariadenie na meranie vzdialenosti	DME	Distance measuring equipment
Dátum letu	DOF	Date of flight
Dispečer mobilných prostriedkov	DVM	Dispatcher vehicle movement

**E**

Východ alebo východná zemepisná dĺžka	E	East or eastern longitude
Koniec občianskeho súmraku	EECT*	End of Evening Civil Twilight
Predpokladaný čas letu	EET	Estimated elapsed time
European Geostationary Navigation Overlay Service - európsky SBAS systém	EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service - European SBAS System
Výška bodu na povrchu zeme meraná od strednej hladiny mora	ELEV	Elevation
Núdzový vysielateľ polohy	ELT	Emergency locator transmitter
Vysielanie	EM	Emission
Anglický	EN*	English
Koniec RWY vzťahujúci sa k RVR	END	Stop-end (related to RVR)
Traťový	ENR	En route
Predpokladaný čas začatia rolovania	EOBT	Estimated off-block time
Správa o chybe	ERR*	Error message
Predpokladať alebo predpokladaný alebo vypočítaný čas preletu (ako označenie druhu správy)	EST	Estimate or estimated or estimate (as message type designator)
Európska únia	EU*	European Union
Okrem	EXC	Except

**F**

Fix konečného priblíženia	FAF	Final approach fix
Bod začatia konečného priblíženia	FAP	Final approach point
Úsek konečného priblíženia	FAS	Final approach segment
Plocha konečného priblíženia a vzletu	FATO	Final approach and take-off area
Vysielanie faksimile	FAX	Facsimile transmission
Správa o potvrdení platnosti letu	FCM*	Flight confirmation message
Predpoveď	FCST	Forecast
Február	FEB	February
Tenká vrstva vytvorená fluoroproteínovou penou	FFFP	Film-forming fluoroprotein foam
Letové informačné stredisko	FIC	Flight information centre
Letová informačná oblasť	FIR	Flight information region
Letová informačná služba	FIS	Flight information service
Letová hladina	FL	Flight level
Zábleskový	FLG	Flashing
Správa o prerušení platnosti letu	FLS*	Flight suspension message
Let	FLT	Flight
Od	FM	From
Pracovisko usporiadania toku letovej prevádzky	FMP*	Flow management position
Letový plán	FPL	Flight plan
Vzdušný priestor voľných tratí	FRA*	Free route airspace
Frekvencia	FREQ	Frequency
Piatok	FRI	Friday
Stopy (jednotky dĺžky)	ft	Feet (dimensional units)

**G**

Zelený	G	Green
Oblasť predpoveď pre lety v nízkych hladinách	GAMET	Area forecast for low-level flights
Všeobecná letová prevádzka (je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	GAT*	General air traffic (which is conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Všeobecný, všeobecne	GEN	General
Zemepisný alebo pravý	GEO	Geographic or true
Povrch zeme	GND	Ground
Globálny navigačný satelitný systém	GNSS	Global navigation satellite system
Zostupový maják ILS, zostupová čiara, zostupová dráha	GP	Glide path
Globálny polohový systém	GPS	Global positioning system
Trávnatá pristávacia plocha	GRASS	Grass landing area
Zvlnenie geoidu	GUND	Geoid undulation

## H

Nepretržitá denná a nočná služba	H24	Continuous day and night service
Smer pozdĺžnej osi ACFT	HDG	Heading
Vrtuľník	HEL	Helicopter
Dekametrové (krátke) vlny (3 000 až 30 000 kHz)	HF	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
Výška alebo výška nad...	HGT	Height or height above
Od východu do západu slnka	HJ	Sunrise to sunset
Vyčkávanie	HLDG	Holding
Od západu do východu slnka	HN	Sunset to sunrise
Služba je k dispozícii podľa potrieb prevádzky	HO	Service available to meet operational requirements
Deň pracovného pokoja	HOL	Holiday
Hektopascal	HPA	Hectopascal
Hodina, hodiny	HR	Hours
Služba je k dispozícii v dobe pravidelných letov	HS	Service available during hours of scheduled operations
Zameriavacia stanica pracujúca na krátkych a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	HVDF	High and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Doba činnosti nie je špecifikovaná	HX	No specific working hours
Hertz (cyklus za sekundu)	Hz	Hertz (cycle per second)

## I

Prístrojová približovacia mapa	IAC	Instrument approach chart
Fix počiatočného priblíženia	IAF	Initial approach fix
Postup priblíženia podľa prístrojov	IAP	Instrument approach procedure
Indikovaná vzdušná rýchlosť	IAS	Indicated air speed
Poznávací maják	IBN	Identification beacon
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organization
Identifikátor alebo identifikujete	ID	Identifier or identify
Identifikácia	IDENT	Identification
Fix stredného priblíženia	IF	Intermediate approach fix
Integrovaný systém spracovania letových plánov	IFPS*	Integrated initial flight plan processing system
Pravidlá letu podľa prístrojov	IFR	Instrument flight rules
Systém zariadení na presné priblíženie	ILS	Instrument landing system
Vnútorne polohové návestidlo (75 MHz)	IM	Inner marker
Meteorologické podmienky letu podľa prístrojov	IMC	Instrument meteorological conditions
Obdobie neistoty	INCERFA	Uncertainty phase
Informácie	INFO	Information
Nepracujúci, nečinný	INOP	Inoperative
Inerčný navigačný systém	INS	Inertial navigation system
Medzinárodný	INTL	International
Intenzita	INTST	Intensity

## J

Spojené letecké úrady	JAA*	Joint Aviation Authorities
Január	JAN	January
Jednotné letecké predpisy	JAR*	Joint Aviation Requirements
Júl	JUL	July
Jún	JUN	June

## K

Kilogramy	kg	Kilograms
Kilohertz	kHz	Kilohertz
Kilometre	km	Kilometres
Kilopascal	KPA	Kilopascal
Uzly	kt	Knots

## L

Ľavý (označenie RWY)	L	Left (RWY identification)
Polohový rádiomaják (pozri LM, LO)	L	Locator (see LM, LO)
Zemepisná šírka	LAT	Latitude
Použiteľná dĺžka pristátia	LDA	Landing distance available
Ukazovateľ smeru pristátia	LDI	Landing direction indicator
Dĺžka	LEN	Length
Svetlo, svetelný rad alebo osvetlenie	LGT	Light or lighting
Osvetlený	LGTD	Lighted

Vysoká svietivosť, svetlá vysokej svietivosti	LIH	Light intensity high
Nízka svietivosť, svetlá nízkej svietivosti	LIL	Light intensity low
Stredná svietivosť, svetlá strednej svietivosti	LIM	Light intensity medium
Stredný polohový rádiomaják	LM	Locator, middle
Miestny stredný čas	LMT	Local mean time
Horizontálna navigácia	LNAV	Lateral navigation
Vonkajší polohový rádiomaják	LO	Locator, outer
Kurzový maják ILS	LOC	Localizer
Zemepisná dĺžka	LONG	Longitude
Výkonnosť kurzového majáka ILS s vertikálnym vedením	LPV	Localizer performance with vertical guidance
Prevádzka za malej hodnoty dohľadnosti	LVP	Low Visibility Procedures

**M**

Metre	m	Metres (preceded by figures)
Úrad vojenského letectva Ministerstva obrany SR	MAA*	Military Aviation Authority of Ministry of Defence of S. R.
Magnetický	MAG	Magnetic
Fix vyčkávania pri postupe nevydareného priblíženia	MAHF	Missed approach holding fix
Bod začatia postupu nevydareného priblíženia	MAPt	Missed approach point
Marec	MAR	March
Špecifikácie minimálnej výkonnosti lietadlových systémov	MASPS*	Minimum Aircraft Systems Performance Specifications
Fix začatia zatáčky pri postupe nevydareného priblíženia	MATF	Missed approach turning fix
Maximálny	MAX	Maximum
Máj	MAY	May
Vojenská riadená oblasť	MCTA	Military control area
Vojenský riadený okrsok	MCTR	Military control zone
Minimálna nadmorská výška zostupu	MDA	Minimum descent altitude
Zameriavacia stanica pracujúca na stredných vlnách	MDF	Medium frequency direction-finding station
Minimálna výška zostupu	MDH	Minimum descent height
Minimálna nadmorská výška na trati	MEA	Minimum en-route altitude
Minimálna výška očí nad prahom RWY (pre indikáciu vizuálnej približovacej zostupovej sústavy)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
Meteorologický alebo meteorológia	MET	Meteorological or meteorology
Pravidelná letecká meteorologická správa (v leteckom meteorologickom kóde) rozširovaná za hranice letiska	METAR	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
Hektametrové (stredné) vlny (300 až 3 000 kHz)	MF	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)
Megahertz	MHz	Megahertz
Stred RWY (vzťahuje sa k RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Vojenský	MIL	Military
Minúty	min	Minutes
Návestidlo (rádiové)	MKR	Marker radio beacon
Mikrovlnný pristávací systém	MLS	Microwave landing system
Stredné polohové návestidlo	MM	Middle marker
Minimálny, minimum	MNM	Minimum
Vojenský prevádzkový priestor	MOA	Military operating area
Minimálna výška nad prekážkami (požadovaná)	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Minimálna nadmorská výška nad prekážkami	MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
Pondelok	MON	Monday
Európska telekomunikačná sieť používaná na distribúciu operatívnych leteckých meteorologických informácií	MOTNE*	Meteorological Operational Telecommunications Network Europe
Minimálna sektorová nadmorská výška	MSA	Minimum sector altitude
Správa	MSG	Message
Stredná hladina mora	MSL	Mean sea level
Monoimpulzný sekundárny prehľadový radar	MSSR	Monopulse Secondary Surveillance Radar
Vojenská koncová riadená oblasť	MTMA	Military terminal control area
Maximálna vzletová hmotnosť	MTOM	Maximum take-off mass
Horská vlna; vlnenie za horskou prekážkou	MTW	Mountain waves
Pracovisko meteorologickej výstražnej služby	MWO	Meteorological watch office

**N**

Sever alebo severná zemepisná šírka	N	North or northern latitude
Informácia alebo údaj nie je k dispozícii	N/A*	Information or data not available
Severný Atlantik	NAT	North Atlantic
Organizácia Severoatlantickej zmluvy	NATO	North Atlantic Treaty Organization
Pohotovostný systém NATO	NATINAMDS	NATO Integrated Air Missile and Defence System
Navigácia	NAV	Navigation
Nesmerový rádiomaják	NDB	Non-directional radio beacon
Severovýchod	NE	North-east

Žiadny alebo nemám nič, čo by som poslal	NIL	None or I have nothing to send to you
Námorná míľa	NM	Nautical mile
Normálny	NML	Normal
Medzinárodná kancelária NOTAM	NOF	International NOTAM office
Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.	NOTAM	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
Rušiaca správa NOTAM	NOTAMC	Cancelling NOTAM
Nová správa NOTAM	NOTAMN	New NOTAM
Nahrádzajúca správa NOTAM	NOTAMR	Replacing NOTAM
November	NOV	November
Nie-presné priblíženie	NPA	Non-precision approach
Nebezpečné poveternostné javy	NPJ	Hazard weather events
Neplánovateľná zóna	NPZ	No planning zone
Číslo	NR	Number
Nie je počuť odpoveď	NRH	No reply heard
Nevyskytuje sa významná oblačnosť	NSC	Nil significant cloud

**O**

Rovina vyhodnotenia prekážok	OAS	Obstacle assessment surface
Špeciálna letová prevádzka (nie je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	OAT*	Operational air traffic (which is not conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Maskovaný, nejasný, zatieniť alebo zatienený alebo zatieňujúci	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Prekážka	OBST	Obstacle
Bezpečná nadmorská výška nad prekážkami	OCA	Obstacle clearance altitude
Bezpečná výška nad prekážkami	OCH	Obstacle clearance height
Október	OCT	October
Bezprekážkový priestor	OFZ	Obstacle free zone
Vonkajšie polohové návěstidlo	OM	Outer marker
Operačná kontrola, prevádzkový dozor	OPC	The control indicated is operational control
Prevádzkové meteorologické (informácie)	OPMET	Operational meteorological (information)
Otvárať alebo otvárajúci alebo otvorený	OPN	Open or opening or opened
Prevádzkovateľ alebo prevádzkovať alebo pracovať, byť činný alebo v prevádzke	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
Letová činnosť alebo lety	OPS	Operations
Na vyžiadanie	O/R	On request
Správy statusu FPL	ORM*	Operational reply messages

**P**

Zakázaný priestor (nasleduje označenie priestoru)	P...	Prohibited area (followed by identification)
Presný približovací svetelný systém (uviesť kategóriu)	PALS	Precision approach lighting system (specify category)
Postupy leteckých služieb	PANS	Procedures for air navigation services
Svetelná zostupová sústava	PAPI	Precision approach path indicator
Presný približovací radar	PAR	Precision approach radar
Cestujúci	PAX	Passenger(s)
Výkonnostná navigácia	PBN	Performance-based navigation
Klasifikačné číslo vozovky	PCN	Pavement classification number
Stály, permanentný	PERM	Permanent
Vyžaduje sa predbežné oznámenie	PN	Prior notice required
Vyžaduje sa predbežné povolenie	PPR	Prior permission required
Poloha	PSN	Position

**Q**

Magnetický kurz (pre bezvetrie)	QDM	Magnetic heading (zero wind)
Magnetický smerník	QDR	Magnetic bearing
Tlak vzduchu prepočítaný na nadmorskú výšku letiska (alebo na prah RWY)	QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at RWY threshold)
Nastavenie tlakovej stupnice výškomeru na získanie nadmorskej výšky lietadla, ktoré je na zemi	QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
Pohotovostné lietadlo	QRA(l)*	Quick reaction alert interceptor (aircraft)
Zemepisný smerník (zameranie)	QTE	True bearing

**R**

Červený	R	Red
Obmedzený priestor (nasleduje označenie priestoru)	R...	Restricted area (followed by identification)
Pravá (označenie RWY)	R	Right (RWY identification)
Radiál	R	Radial
Dážď	RA	Rain
Funkcia autonómneho monitorovania integrity prijímača GNSS	RAIM	Receiver autonomous integrity monitoring
Záchrané koordinačné stredisko	RCC	Rescue co-ordination centre
Osové značky RWY	RCL	RWY centre line
Osový svetelný rad RWY	RCLL	RWY centre line light(s)
Zmena vydaného povolenia	RCLR	Recleared
Referenčná výška ILS	RDH	Reference datum height (for ILS)
Pripravený na odlet	REA*	Ready to depart
Postranné dráhové rady	REDL	RWY edge light(s)
Odkaz na... alebo vzťahnite na...	REF	Reference to ... or refer to ...
Poznávacia značka lietadla	REG	Registration
Oblasť (napr. REG QNH)	REG*	Regional (e.g. REG QNH)
Správa o odmietnutí	REJ*	Rejection message
Koncové svetelné priečky RWY	RENL	RWY end light(s)
Správa alebo hlásenie alebo hlásiaci alebo hlásny bod	REP	Report or reporting or reporting point
Žiadosť alebo požadované	REQ	Request or requested
Koncová bezpečnostná plocha	RESA	Runway end safety area
Pripravený prijať lepší slot	RFI*	Ready for improvement
Správa o odmietnutí návrhu na zmenu trate letu	RJT*	Rerouting rejection message
Poznámka	RMK	Remark
Zóna s povinným rádiovým vybavením	RMZ*	Radio mandatory zone
Priestorová navigácia (vysloviť "AR-NAV")	RNAV	Area navigation (to be pronounced "AR-NAV")
Rozsah, dosah	RNG*	Range
Predpoveď pre trať (v leteckom meteorologickom kóde)	ROFOR	Route forecast (in aeronautical meteorological code)
Stály letový plán	RPL	Repetitive flight plan
Správa návrhu na zmenu trate letu	RRP*	Rerouting proposal message
Rádiotelefón	RTF	Radiotelephone
Prahové svetelné priečky	RTHL	RWY threshold light(s)
Dotykové postranné svetelné rady	RTZL	RWY touchdown zone light(s)
Zmenšené minimum vertikálneho rozstupu 1 000 ft (300 m) medzi letovými hladinami FL 290 a FL 410 vrátane	RVSM	Reduced vertical separation minimum of 1 000 ft (300 m) between FL 290 and FL 410 inclusive
Dráhová dohľadnosť	RVR	RWY visual range
Vzletová a pristávacia dráha	RWY	Runway

**S**

Juh alebo južná zemepisná šírka	S	South or southern latitude
Piesok	SA	Sand
Jednoduchá približovacia svetelná sústava	SALS	Simple approach lighting system
Ozbrojené sily Slovenskej republiky	SAF	The Armed Forces of the Slovak Republic
Správa o pridelení slotu	SAM*	Slot allocation message
Pátranie a záchrana	SAR	Search and rescue
Štandardy a odporúčania (ICAO)	SARPS	Standards and Recommended Practices (ICAO)
Sobota	SAT	Saturday
Systém satelitného rozšírenia GNSS	SBAS	Satellite-based augmentation system
Fix postupného klesania	SDF	Step down fix
Sekunda	SEC	Seconds
Juhovýchodný európsky vzdušný priestor voľných tratí	SEE FRA*	South East Europe Free Route Airspace
September	SEP	September
Silná (pre označenie námrazy alebo turbulencie)	SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
Štandardný prístrojový odlet	SID	Standard instrument departure
Informácie týkajúce sa meteorologických a iných javov v atmosfére, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť letov na letových tratiach	SIGMET	Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations
Správa návrhu nového slotu	SIP*	Slot improvement proposal message
Slovenský	SK*	Slovak
Správa o zrušení slotu	SLC*	Slot cancellation message
Správa nevyužitého slotu	SMM*	Slot missed message
Sneh	SN	Snow

NOTAM zvláštnej série oznamujúci stanovenou formou nebezpečné podmienky na pohybovej ploche, spôsobené snehom, ľadom, topiacim sa snehom alebo stojacou vodou pôvodom zo snehu, topiaceho sa snehu alebo ľadu alebo oznamujúci odstránenie nebezpečných podmienok	SNOWTAM	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
Mimoriadne letecké meteorologické hlásenie (vo forme leteckého meteorologického kódu)	SPECI	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
Mimoriadne meteorologické hlásenie (v skrátenej otvorenej reči)	SPECIAL	Special meteorological report (in abbreviated plain language)
Správa o prijatí návrhu nového slotu	SPA*	Slot proposal acceptance message
Vzdušné sily Slovenskej republiky	SQF	Slovak Air Force
Čiara húfav	SQL	Squall line
Východ slnka	SR	Sunrise
Okrskový prehľadový radar	SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
Správa o odmietnutí návrhu nového slotu	SRJ*	Slot proposal rejection message
Správa o oprave slotu	SRM*	Slot revision message
Západ slnka	SS	Sunset
Sekundárny prehľadový radar	SSR	Secondary surveillance radar
Nadzvuková doprava	SST	Supersonic transport
Štandardný prístrojový prilet	STAR	Standard instrument arrival
Štandard, štandardný	STD	Standard
Štatút	STS	Status
Dojazdová svetelná sústava(y)	STWL	Stopway light(s)
Nedeľa	SUN	Sunday
Doplnok (AIP SUP)	SUP	Supplement (AIP SUP)
Regionálne doplnkové postupy	SUPPS	Regional supplementary procedures
Juhozápad	SW	South-west
Mapa význačného počasia (vysoké hladiny)	SWH*	Significant weather high (chart)
Mapa význačného počasia (stredné hladiny)	SWM*	Significant weather medium (chart)
Dojazdová dráha	SWY	Stopway
<b>T</b>		
Telefonicky	T*	By telephone
Prevodná výška (nadmorská)	TA	Transition altitude
Taktický letecký navigačný systém UHF	TACAN	UHF tactical air navigation aid
Taktický systém	TACT*	TACTICAL system
Letisková predpoveď (meteorologická)	TAF	Aerodrome forecast
Prehľadový radar koncovej riadenej oblasti alebo prehľadový radar riadeného okrsku	TAR	Terminal area surveillance radar
Pravá vzdušná rýchlosť	TAS	True airspeed
Informácie vo forme tabuľky	TB*	Tabular forms
Palubný výstražný protizrážkový systém	TCAS	Traffic alert and collision-avoidance system
Výška pri prelete prahu dráhy	TCH	Threshold crossing height
Vežovitý kumululus (kumululus kongestus veľkého vertikálneho rozsahu)	TCU	Towering cumulus
Dotyková zóna	TDZ	Touchdown zone
Telefón	TEL	Telephone
Dočasný, dočasne, časom	TEMPO	Temporary or temporarily
Prah dráhy	THR	Threshold
Štvrtok	THU	Thursday
Vzlet	TKOF	Take-off
Odpútacia a dosadacia plocha	TLOF	Touchdown and lift-off area
Koncová riadená oblasť	TMA	Terminal control area
Výška zátačky (nadmorská)	TNA	Turn altitude
K... do... (miesto)	TO	To... (place)
Použiteľná dĺžka pre vzlet	TODA	Take-off distance available
Použiteľná dĺžka pre rozjazd	TORA	Take-off run available
Bod začatia točenia	TP	Turning point
Trať	TR	Track
Prechodne rezervovaný vzdušný priestor	TRA	Temporary reserved airspace
Pristávacia predpoveď	TREND	Landing forecast
Prechodne vyčlenený priestor	TSA*	Temporary Segregated Area
Ďalekopis	TT	Teletypewriter
Utorok	TUE	Tuesday
Turbulencia	TURB	Turbulence
Letisková riadiaca veža alebo letisková služba riadenia	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
Rolovacia dráha	TWY	Taxiway
Typ lietadla	TYP	Type of aircraft

**U**

Výškové mapy	U*	Upper air analysis
Oblasťné stredisko riadenia horného vzdušného priestoru	UAC	Upper area control centre
Bezpilotný letecký systém	UAS	Unmanned aircraft system
Až do odvolania	UFN	Until further notice
Decimetrové (ultrakrátke) vlny (300 až 3 000 MHz)	UHF	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
Horná letová informačná oblasť	UIR	Upper flight information region
Neobmedzený	UNL	Unlimited
Mimo prevádzky, mimo služby	U/S	Unserviceable
Svetový koordinovaný čas	UTC	Co-ordinated Universal Time
Aktualizovaný plán využitia vzdušného priestoru	UUP*	Updated airspace use plan

**V**

Sopečný popol	VA	Volcanic ash
Vizuálna približovacia mapa	VAC	Visual approach chart
Magnetická odchýlka (variácia)	VAR	Magnetic variation
Smerový rádiomaják s opticko-akustickou indikáciou	VAR	Visual-aural radio range
Svetelná zostupová sústava	VASIS	Visual approach slope indicator system
Pravidlá letu za viditeľnosti	VFR	Visual flight rules
Metrové (veľmi krátke) vlny (30 až 300 MHz)	VHF	Very high frequency (30 to 300 MHz)
Veľmi dôležitá osoba	VIP	Very important person
Dohľadnosť	VIS	Visibility
Meteorologické podmienky na let za viditeľnosti	VMC	Visual meteorological conditions
Vertikálna navigácia	VNAV	Vertical navigation
Zväzok (číslo I, II...)	VOL	Volume (followed by I, II...)
Rozhlasové vysielanie meteorologických informácií lietadlám za letu	VOLMET	Meteorological information for aircraft in flight
VHF všesmerový rádiomaják	VOR	VHF omnidirectional radio range
Kombinácia zariadení VOR a TACAN	VORTAC	VOR and TACAN combination
Všeobecná poveternostná výstraha	VPV	Weather warning
Premenlivý	VRB	Variable
Funkcia palubného systému umožňujúca nalietnuť trať	VTF	Vector to final
Vyššia technika pilotáže	VTP	Advanced piloting technique

**W**

Západ alebo západná zemepisná dĺžka	W	West or western longitude
Biely	W	White
Vonkajšie polopriečky	WBAR	Wing bar lights
Ukazovateľ smeru vetra	WDI	Wind direction indicator
Streda	WED	Wednesday
Nadobúda účinnosť od...	WEF	With effect from or effective from
Šírka	WID	Width
Operačné centrum krídla	WOC	Wing Operation Centre
Bod na trati	WPT	Way-point
Meteorologický radar	WXR	Weather radar

**Y**

Žltý	Y	Yellow
------	---	--------

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## 3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

## 3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	13 JUL 23
AERODROME CHART - ICAO	1 : 5 000	PREŠOV	3 NOV 22
	1 : 10 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	13 JUL 23
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 280 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
		PREŠOV (LZPW)	
	1 : 200 000	SID RWY 05 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	SID RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 350 000	SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A, via VOR SLC	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS	16 MAY 24
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 350 000	STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO	1 : 400 000	MALACKY(LZMC)	
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
	1 : 400 000	PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUN 24
		PREŠOV (LZPW)	
	1 : 200 000	NDB RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	PAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 300 000	VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT		MALACKY	
OAT SPECIAL PROCEDURES CHART	1 : 400 000	LZMC Formation Breakaway	13 JUN 24
	1 : 400 000	LZMC Formation Join-up	13 JUN 24
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY (LZMC)	13 JUN 24
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 200 000	SLIAČ (LZSL)	16 MAY 24
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC)	13 JUN 24
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 280 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL)	16 MAY 24
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		18 APR 24
AERODROMES - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		13 JUL 23
MILITARY RADIO FACILITY – INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 JUN 18
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

*Poznámka: \* Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.*

*Note: \* This chart does not form part of the MIL AIP.*

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	13 JUN 24
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	1 : 1 000 000	13 JUN 24
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	13 JUN 24
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	18 APR 24
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	13 JUN 24
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	2 NOV 23

### 3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000  
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

*Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.*

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

### 3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

*Note: These charts do not form part of the MIL AIP.*

3.2.6.2 The charts referred to in para. GEN 3.2.6.1 can only be provided to military entities established in the Slovak Republic. Every military entity may order charts within own competence.

- c) Letecké opravovne Trenčín, a. s.,
  - d) Vojenský technický a skúšobný ústav Záhorie,
  - e) Slovenský národný aeroklub (SNA),
  - f) Letecká amatérska asociácia (LAA),
  - g) Slovenská letecká federácia (SLF),
  - h) Letecký útvar Ministerstva vnútra SR,
  - i) Dopravný úrad/Odbor štátnej správy vo vojenskom letectve,
- j) ACC/FMP Bratislava v záujme národných a zahraničných prevádzkovateľov lietadiel.

#### 1.1.12.5.2 Od AA sa požaduje, aby

- plánovali svoju činnosť s dostatočným časovým predstihom, aby mohli predložiť svoje požiadavky na pridelenie vzdušného priestoru na AMC najneskôr do 1100 v deň pred dňom činnosti (D-1);
- v deň plánovanej činnosti ihneď oznámili na AMC začiatok, prerušenie, ukončenie alebo zrušenie tejto činnosti.

Žiadosť musí obsahovať nasledujúce informácie:

- označenie AMC spravovaného priestoru podľa AIP SR;
- dátum a časové rozpätie aktivácie plánovanej činnosti;
- dolnú a hornú hranicu, v rozmedzí ktorých sa bude činnosť vykonávať.

1.1.12.5.2.1 AA predkladajú žiadosti na pridelenie priestoru na AMC telefónom, faxom, AFTN alebo e-mailom (pozri kontaktné údaje v odseku ENR 1.1.12.2.2).

Žiadosti nad rámec publikácie v AIP SR na ďalší kalendárny mesiac sa musia predložiť na koordinačnej porade alebo AMC najneskôr 7 dní pred plánovanou činnosťou. Po koordinácii Dopravný úrad rozhodne o spôsobe zverejnenia takejto informácie. Plán koordinačných porád je dostupný na webovom sídle Dopravného úradu.

1.1.12.5.2.1.1 Žiadosť môže byť predložená formou týždenného alebo mesačného plánu činnosti poštou na adresu:

Poštová adresa: 2. brigáda vzdušných síl  
AMC Zvolen  
Borovianska cesta 1  
960 01 Zvolen

Tento postup nezbavuje žiadateľa povinnosti dodržať odsek ENR 1.1.12.5.2.

#### 1.1.12.6 Plán využitia vzdušného priestoru (AUP) a Aktualizovaný plán využitia vzdušného priestoru (UUP)

1.1.12.6.1 Informácia o pridelených vzdušných priestoroch sa rozosiela správou Plán využitia vzdušného priestoru (AUP) deň pred plánovanou činnosťou (D-1). AUP sa publikuje najneskôr do 1400 UTC tak, aby pokryl časový úsek 24 hodín medzi 0600 UTC nasledujúceho dňa (D) a 0600 UTC ďalšieho dňa (D+1).

1.1.12.6.2 Zrušenie alebo zmena v plánovanom využívaní pridelených vzdušných priestorov uvedených v platnom AUP uskutočnené v deň pred plánovanou činnosťou (D-1) po 1400 UTC alebo v deň vykonávania činnosti (D) sa rozošle správou Aktualizovaný plán využitia vzdušného priestoru (UUP) v pevne stanovených časových intervaloch:

1. V deň D-1 medzi 1600 (1500) a 2000 (1900) môže byť vydaná jedna UUP správa s platnosťou od D 0600 do D+1 0600. V prípade, že sa jedná o opravu chybných údajov publikovaných omylom v AUP, je dovolené dodatočné publikovanie/rozšírenie nedostupnosti CDR/ATS tráfiky a dodatočné pridelenie/rozšírenie AMC-spravovaného priestoru.

- c) Letecké opravovne Trenčín, a. s.,
- d) Military Technical and Testing Institute Záhorie,
- e) Slovak National Aeroclub (SNA),
- f) Aviation Amateur Association (LAA),
- g) Slovak Aviation Federation (SLF),
- h) Air Department of the Ministry of Interior of the Slovak Republic,
- i) Transport Authority/Military Aviation State Administration Department,
- j) Bratislava ACC/FMP on behalf of national and foreign aircraft operators.

#### 1.1.12.5.2 AA are requested to

- plan their operations well in advance in order to be able to submit a request for airspace allocation to AMC not later than 1100 on the day before the day of the planned operations (D-1);
- on the day of planned activity the start, breaks, termination or cancellation of this activity shall be immediately notified to AMC.

The request shall consist of the following information:

- designation of AMC manageable airspace according to the AIP S. R.;
- date and time period of planned activity;
- lower and upper limit within which the operations will be executed.

1.1.12.5.2.1 AA submit their requests for airspace allocation to AMC by telephone, fax, AFTN or e-mail (see contact details in para. ENR 1.1.12.2.2).

Requests beyond publication in the AIP S. R. for the next calendar month shall be submitted to the coordination meeting or to AMC not later than 7 days before the planned activity. After the coordination the Transport Authority will make a decision on the form of publication of this information. The schedule of coordination meetings is available on website of the Transport Authority.

1.1.12.5.2.1.1 Request can be submitted in form of week's or month's schedule of the activity by post to the address:

Postal address: 2. brigáda vzdušných síl  
AMC Zvolen  
Borovianska cesta 1  
960 01 Zvolen  
Slovak Republic

This procedure does not relieve the applicant to respect para. ENR 1.1.12.5.2.

#### 1.1.12.6 Airspace Use Plan (AUP) and Updated Airspace Use Plan (UUP)

1.1.12.6.1 Information on airspace allocation is disseminated by Airspace Use Plan (AUP) message one day before the day of planned activity (D-1). The AUP is published not later than 1400 UTC so as to cover the 24 hours period between 0600 UTC on the next day (D) and 0600 UTC the day after (D+1).

1.1.12.6.2 Cancellation or change in the use of planned allocated airspaces published in current AUP on the day before operations (D-1) made after 1400 UTC or on the day the activities are done (D) is disseminated by Updated Airspace Use Plan (UUP) message at fixed time intervals:

1. One UUP message can be issued on the day D-1 between 1600 (1500) and 2000 (1900) with validity from D 0600 to D+1 0600. In case the UUP concerns the correction of erroneous data published by mistake in the AUP, additional publication extension of unavailable CDR/ATS routes, additional AMC-Managed Area allocation/extension is allowed.

2. V deň D medzi 0700 (0600) a 2000 (1900) môže byť vydaná jedna UUP správa s okamžitou platnosťou do D+1 0600 každú celú hodinu alebo polhodinu (max. 27 správ UUP). Aktuálna správa UUP nahrádza vždy poslednú správu (AUP/UUP) a nie je možné prekročiť rámec predchádzajúcej správy AUP/UUP.

2. One UUP message can be issued on the day D between 0700 (0600) and 2000 (1900) with immediate effect until D+1 0600 every whole hour or a half hour (max. 27 UUPs). The current UUP message always replaces the last message (AUP/UUP) and cannot exceed the framework of previous AUP/UUP message.

1.1.12.6.3 Informáciu o aktuálnom využití vzdušného priestoru vyčleneného pre streľby z leteckých a pozemných zariadení (LZR24, LZR28, LZR28A, LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E, LZR222, LZR223, LZR241) je možné získať aj od AMC na tel. čísle: 0960/46 22 31, 045/532 18 17.

1.1.12.6.3 Information on the actual use of airspace segregated for shooting from the air and ground-based facilities (LZR24, LZR28, LZR28A, LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E, LZR222, LZR223, LZR241) can be also obtained from AMC tel. number: +421/960/46 22 31, +421/45/532 18 17.

1.1.12.6.4 AMC rozosiela AUP/UUP prostredníctvom AFTN na ACC/FMP Bratislava a príslušnou softvérovou aplikáciou NMOC (Network Manager Operations Centre) do CADF/AME (funkcia centralizácie údajov o vzdušnom priestore štátov Európskej konferencie civilného letectva/výmena správ ATM).

1.1.12.6.4 The AMC distributes AUP/UUP via AFTN to ACC/FMP Bratislava and using the NMOC (Network Manager Operations Centre) software application to CADF/AME (Centralised Airspace Data Function of European Civil Aviation Conference states/ATM Message Exchange).

Pre AA sú AUP/UUP denne publikované vojenskou časťou AMC na webovej stránke: <http://www.vvzs.mil.sk/352/>.

The AUPs/UUPs for AA are daily published by military part of AMC on webpage: <http://www.vvzs.mil.sk/352/>.

1.1.12.7 Priestor s aktívnou koordináciou

1.1.12.7 The airspace with active coordination

1.1.12.7.1 Charakteristika priestoru s aktívnou koordináciou

1.1.12.7.1 Characteristics of the airspace with active coordination

Priestor s aktívnou koordináciou pre lety QRA(I) na úlohy zakročovania a na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany (ďalej len "priestor s aktívnou koordináciou"):

The airspace with active coordination for the flights of QRA(I) aircraft performing the task of interception and for the purpose of preparation or readiness verification of the air defense system (hereinafter "the airspace with active coordination"):

- má tvar valca s polomerom 20 NM okolo určeného QRA(I) a so zvislými hranicami 5 000 ft nad a 5 000 ft pod určeným QRA(I),
- sa vyhlasuje v CTA Bratislava,
- má triedu vzdušného priestoru, ktorá zodpovedá triede vzdušného priestoru, v ktorom je použitý,
- je prístupný pre všetky lietadlá,
- vzniká oznámením vojenského stanovišťa riadenia o jeho použití,
- zaniká oznámením vojenského stanovišťa riadenia o konci jeho použitia, alebo ak došlo k jeho zlúčeniu s vyhradeným priestorom podľa § 4 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. alebo s obmedzeným priestorom zriadeným výlučne pre potreby Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

- has a cylinder shape with radius 20 NM around the designated QRA(I) aircraft and with vertical limits 5 000 ft above and 5 000 ft below the designated QRA(I) aircraft,
- is defined within the CTA Bratislava,
- has an airspace class corresponding with the class of the airspace in which it is applied,
- is available for all aircraft,
- is created upon an announcement by the controlling military unit about its intended use,
- expires after an announcement by the controlling military unit about its end of use or when it merges with reserved airspace pursuant to § 4 par. 2 of Act No 143/1998 Coll. or with restricted airspace established exclusively for the needs of the Ministry of Defence of the Slovak Republic.

1.1.12.7.2 Vojenské stanovište riadenia zaisťuje rozstupy QRA(I) od ostatných lietadiel v súlade s pravidlami lietania platnými pre civilné letectvo; to neplatí od lietadla, proti ktorému sa zakročuje.

1.1.12.7.2 The controlling military unit is responsible for separation between QRA(I) aircraft and other aircraft in accordance with the rules of the air for civil aviation; this does not apply between QRA(I) aircraft and intercepted aircraft.

### 1.1.13 Prevádzka na letisku a v jeho blízkosti

### 1.1.13 Operation on and in the vicinity of an aerodrome

1.1.13.1 Velitelia lietadiel lietajúcich v blízkosti letiska alebo pohybujúcich sa na letisku, sú povinní podľa jednotlivých fáz letu:

1.1.13.1 Pilots-in-command operating on or in the vicinity of an aerodrome shall according to particular phase of flight:

- pozorovať ostatnú letiskovú prevádzku, aby sa zabránilo zrážkam,
- zaradiť sa do letiskového okruhu, ktorý tvoria ostatné lietadlá, alebo sa tomuto okruhu vyhnúť,
- počas letu po okruhu je zakázané vlietavať do oblačnosti. Opustenie okruhu a zaradenie do okruhu sa uskutočňuje po dotčení jednej z okruhových zákrut, ak stanovište riadenia letovej prevádzky neurčí inak,
- vykonávať všetky zatáčky doľava pri priblížení na pristátie alebo po vzlete, pokiaľ nie je prikázané inak,
- pristávať a vzlietať proti vetru, ak bezpečnosť, konfigurácia vzletovej a pristávacej dráhy alebo prevádzková situácia nenaznačuje, že je výhodný iný smer, pričom pristátie alebo vzlet s bočným alebo zadným vetrom môže byť vykonaný iba v medziach, ktoré sú povolené pre daný typ lietadla.

- observe other aerodrome traffic for the purpose of avoiding collision,
- conform with or avoid the pattern of traffic formed by other aircraft in operation,
- it is forbidden to fly into clouds during flight on the circuit. Leave or insertion of the traffic pattern (circuit) must be carried out by tangent of one of the circuit turns unless ATC determine otherwise,
- make all turns to the left, when approaching for a landing and after taking off, unless otherwise instructed,
- land and take off opposite the wind unless safety, the runway configuration, or air traffic considerations determine that a different direction is preferable. Landing and take-off with crosswind or tailwind can be executed only in accordance with aircraft limits.

1.1.13.2 Vzlet je zakázaný

1.1.13.2 Take-off is forbidden

- ak je na vzletovej a pristávacej dráhe prekážka,

- if there is an obstacle on the runway,

**ENR 5 NAVIGAČNÉ VÝSTRAHY**

**ENR 5. NAVIGATION WARNINGS**

**ENR 5.1 ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ A NEBEZPEČNÉ PRIESTORY**

**ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS**

**5.1.1 Zakázaný priestor (P), obmedzený priestor (R) a nebezpečný priestor (D)**

**5.1.1 Prohibited Area (P), Restricted Area (R) and Danger Area (D)**

5.1.1.1 Zakázaný priestor (P)

5.1.1.1 Prohibited Area (P)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť zakázaná.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is prohibited.

5.1.1.2 Obmedzený priestor (R)

5.1.1.2 Restricted Area (R)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť obmedzená v súlade s určenými podmienkami.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions.

5.1.1.3 Nebezpečný priestor (D)

5.1.1.3 Danger Area (D)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa môžu v určenom čase vykonávať činnosti nebezpečné pre let lietadla.

An airspace of defined dimensions, within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times.

**5.1.2 Zakázané priestory**

**5.1.2 Prohibited areas**

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LZP1 Mochovce</b> Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481533N 0182725E	5 000 ft AMSL GND	H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant
<b>LZP23 Šaľa</b> Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481057N 0175614E	4 000 ft AMSL GND	H24 Chemický závod Chemical plant
<b>LZP29 Jaslovské Bohunice</b> Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 482932N 0174042E	5 000 ft AMSL GND	H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant

## 5.1.3 Obmedzené priestory

## 5.1.3 Restricted areas

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica ----- Spodná hranica  Upper limit ----- Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZR1</b></p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CCW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CCW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482931N 0171355E 483340N 0171552E 483518N 0170755E 483109N 0170610E</p> <p>kruhový oblúk CCW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CCW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 484622N 0170344E</p>	<p>5 000 ft AMSL ----- 2 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR1. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR1.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR2</b></p> <p>484932N 0172452E 484442N 0173203E 483649N 0172519E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E</p> <p>kruhový oblúk CCW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CCW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E 483442N 0172235E 484622N 0170344E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 484932N 0172452E</p>	<p>5 000 ft AMSL ----- 3 500 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR2. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR2.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica  Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZR10 Rutol</b></p> <p>480214N 0184917E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>474551N 0182754E 475117N 0182910E 475729N 0183036E 480214N 0184917E</p>	<p>9 000 ft AMSL 7 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Pre vstup do priestoru je potrebné získať súhlas stanovišťa APP Budapešť na prevádzkovej FREQ uvedenej v AIP Hungary.</p> <p>Entry approval must be obtained from Budapest APP on operating FREQ specified in Hungary AIP.</p>
<p><b>LZR24 Lešť</b></p> <p>482546N 0192009E 482114N 0192328E 481733N 0191633E 482142N 0191334E 482410N 0191605E 482546N 0192009E</p>	<p>FL 245 GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR28</b></p> <p>485736N 0220336E 485648N 0220940E 485329N 0220654E 485418N 0215958E 485736N 0220336E</p>	<p>FL 135 GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>
<p><b>LZR28A</b></p> <p>485648N 0220940E 485040N 0220810E 485010N 0215630E 485418N 0215958E 485648N 0220940E</p>	<p>FL 315 GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Plánovaná doba činnosti LZR28A nesmie byť rovnaká ako plánovaná doba činnosti LZR28. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Planned time of activity LZR28A must not be the same as planned time of activity LZR28. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica  Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LZR31A</b>  483317N 0170448E 483143N 0170733E 482916N 0170319E 482606N 0170749E 482833N 0171218E 482748N 0171342E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E	FL 520 GND	<b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b>  Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.  Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.  Strelby. Firing.
<b>LZR31B</b>  483143N 0170733E 482833N 0171218E 482606N 0170749E 482916N 0170319E 483143N 0170733E	FL 520 GND	<b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b>  Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.  Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.  Strelby. Firing.
<b>LZR31C</b>  483409N 0171322E 483105N 0171725E 482833N 0171218E 483143N 0170733E 483409N 0171322E	FL 520 GND	<b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b>  Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.  Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.  Strelby. Firing.



Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica  Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZR31D</b></p> <p>483904N 0171930E 483718N 0172402E 483105N 0171725E 483409N 0171322E 483904N 0171930E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p><b>LZR31E</b></p> <p>484036N 0171526E 483904N 0171930E 483409N 0171322E 483143N 0170733E 483317N 0170448E 484036N 0171526E</p>	<p>FL520 GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p><b>LZR40</b></p> <p>490237N 0183309E 485533N 0183817E 483133N 0180633E 483517N 0180032E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 490228N 0182201E 490237N 0183309E</p>	<p>8 000 ft AMSL 1 000 ft AGL</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

<p>Označenie, názov a vodorovné hranice</p> <p>Identification, name and lateral limits</p>	<p>Horná hranica Spodná hranica</p> <p>Upper limit Lower limit</p>	<p>Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)</p> <p>Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</p>
1	2	3
<p><b>LZR55</b></p> <p>490604N 0222509E</p> <p>pozdĺž štátnej hranice s Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom do</p> <p>along state boundary with Poland, Ukraine and Hungary to</p> <p>482246N 0215930E 483755N 0220157E 484505N 0221154E 485619N 0221538E 490604N 0222509E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom všeobecnej letovej prevádzky (GAT) je vstup do priestoru povolený len so súhlasom pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC), TEL: 0960/46 22 31. Žiadosť o povolenie sa predkladá najmenej 30 minút vopred v slovenskom jazyku.</p> <p>Žiadosť o povolenie musí obsahovať: poznávaciu značku lietadla, typ lietadla, čas, miesto vstupu alebo výstupu z priestoru, trať alebo miesto činnosti, výška a účel letu.</p> <p>Entry approval is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other general air traffic (GAT) flights can enter the area only after approval of airspace management cell (AMC), TEL: +421/960/46 22 31. Request for approval to be submitted at least 30 minutes in advance in slovak language.</p> <p>Request for approval shall include: aircraft registration mark, type of aircraft, time, entry point or exit point of area, route or area of activity, altitude/flight level and purpose of flight.</p> <p>Lety OAT. OAT flights.</p>
<p><b>LZR60A</b></p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481806N 0184127E 481900N 0184728E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR60B</b></p> <p>482447N 0193359E 481752N 0193732E 481325N 0192731E 480831N 0192546E 480746N 0191719E 480644N 0191247E 480716N 0190158E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481814N 0190400E 482114N 0192328E 482447N 0193359E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica ----- Spodná hranica  Upper limit ----- Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZR60C</b></p> <p>482937N 0201718E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p>	<p>4 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR90A</b></p> <p>491838N 0212231E 491704N 0213235E 490950N 0212700E 490821N 0211521E 491719N 0211204E 491838N 0212231E</p>	<p>5 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>V čase aktivity možný prelet po trati: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK za týchto podmienok: - pred vykonaním preletu, požiadať o povolenie TWR LZPW na TEL 0960/52 72 64, - po schválení, 3 minúty pred vstupom do priestoru sa ohlásiť na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - výška letu do 1 000 ft AGL.</p> <p>At the time of activity passing is possible on the route: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK only under these conditions: - before departure, request the clearance for passing of LZPW TWR via TEL +421/960/52 72 64, - after approval, 3 minutes before entry to the area, report to PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - height of the flight up to 1 000 ft AGL.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR90B</b></p> <p>491704N 0213235E 491551N 0214018E 491044N 0215410E 490630N 0215010E 490429N 0213352E 490950N 0212700E 491704N 0213235E</p>	<p>5 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

<p>Označenie, názov a vodorovné hranice</p> <p>Identification, name and lateral limits</p>	<p>Horná hranica Spodná hranica</p> <p>Upper limit Lower limit</p>	<p>Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)</p> <p>Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</p>
1	2	3
<p><b>LZR90C</b></p> <p>490630N 0215010E 485421N 0213846E 485613N 0212646E 490429N 0213352E 490630N 0215010E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR222 Turecký Vrch Peter</b></p> <p>482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E</p>	<p>FL 165 GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>
<p><b>LZR223 Turecký Vrch Viktor</b></p> <p>482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E</p>	<p>FL 215 GND</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strelby. Firing.</p>

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica ----- Spodná hranica  Upper limit ----- Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZR225</b></p> <p>484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliač FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR225A</b></p> <p>484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- 4 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica ----- Spodná hranica  Upper limit ----- Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LZR225B</b>  483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E	8 000 ft AMSL ----- 5 000 ft AMSL	Aktívny: H24 Active: H24  Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.  Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.  Výcvik vojenského letectva. Military air training.
<b>LZR225C</b>  484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E	8 000 ft AMSL ----- 6 000 ft AMSL	Aktívny: H24 Active: H24  Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.  Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.  Výcvik vojenského letectva. Military air training.
<b>LZR241</b>  482628N 0191725E 482546N 0192009E 482410N 0191605E 482142N 0191334E 482445N 0191226E 482622N 0191508E 482628N 0191725E	4000 ft AMSL ----- GND	<b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b>  Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.  Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.  Výcvik vojenského letectva. Military air training.

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica  Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZR314</b></p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do</p> <p>circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do</p> <p>circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do</p> <p>circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p><b>LZR315</b></p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485348N 0212442E 485545N 0211158E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do</p> <p>circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

<p>Označenie, názov a vodorovné hranice</p> <p>Identification, name and lateral limits</p>	<p>Horná hranica Spodná hranica</p> <p>Upper limit Lower limit</p>	<p>Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)</p> <p>Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</p>
1	2	3
<p><b>LZR415</b></p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485721N 0211919E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do</p> <p>circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>



5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	<div style="text-align: center;"> <u>Horná hranica</u>                      Spodná hranica                       Upper limit  <u>Lower limit</u> </div>	<div style="text-align: center;">                     Poznámky                      (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha                      nebezpečenstva, riziko zakročenia)                       Remarks                      (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk                      of interception)                 </div>
1	2	3
<p><b>LZD1 Sklené</b></p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<div style="text-align: center;">                     6 500 ft AMSL  <u>GND</u> </div>	<p>Aktivovaný: Active: MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600) FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200) EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchnutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Odporúčané opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>
<p><b>LZD2 Slovnaft</b></p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<div style="text-align: center;">                     1 500 ft AMSL  <u>GND</u> </div>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať.</p> <p>Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**ENR 5.3 OSTATNÉ AKTIVITY NEBEZPEČNEJ POVAHY A INÉ  
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ****5.3.1 Ostatné aktivity nebezpečnej povahy**

5.3.1.1 Neobsadené voľné balóny

5.3.1.1.1 Všeobecné pravidlá

Podľa § 7 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov Dopravný úrad môže v záujme bezpečnosti letovej prevádzky v určených častiach vzdušného priestoru zakázať alebo obmedziť lety lietajúcich športových zariadení alebo určených kategórií lietadiel.

Podľa ust. SERA.3140 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 sa lety neobsadených voľných balónov vykonávajú spôsobom, ktorým sa minimalizuje nebezpečenstvo pre osoby, majetok alebo pre ostatné lietadlá, a ktorý je v súlade s podmienkami stanovenými v Dodatku 2.

Podľa bodu 2.1 Dodatku 2 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 sa neobsadený voľný balón nesmie prevádzkovať bez povolenia štátu, nad ktorého územím sa vypúšťa.

5.3.1.1.2 Lhké neobsadené voľné balóny používané výhradne na meteorologické účely

Aerologické a radiačné centrum Poprad - Gánovce Slovenského hydrometeorologického ústavu vykonáva nad územím Slovenskej republiky pravidelnú sondáž atmosféry pomocou meteorologických sondážnych balónov. Podľa klasifikácie vo Vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 923/2012, Dodatku 2 a nižšie uvedených špecifikácií v odseku ENR 5.3.1.1.2.1, v prípade používaných meteorologických balónov a príslušných sond, ide o neobsadené voľné balóny kategórie "ľahké". Tieto balóny sú používané výhradne na meteorologické účely.

*Poznámka: Pre komplexnú informáciu o vypúšťaní ľahkých neobsadených voľných balónov používaných výhradne na meteorologické účely na území okolitých štátov - pozri AIP príslušného štátu.*

5.3.1.1.2.1 Miesto vypúšťania balónov, výška sondáže, režim merania (štandardné časy vypúšťania), špecifikácia sond a balónov:

**ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE  
AND OTHER POTENTIAL HAZARDS****5.3.1 Other activities of a dangerous nature**

5.3.1.1 Unmanned free balloons

5.3.1.1.1 General rules

In accordance with § 7 (1) of the Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (Aviation Act) and on amendment of some acts, the Transport Authority may, in the interest of air traffic safety in specified parts of airspace, prohibit or restrict flights of sports flying machines or specified categories of aircraft.

In accordance with para. SERA.3140 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 an unmanned free balloon shall be operated in such a manner as to minimise hazards to persons, property or other aircraft and in accordance with the conditions specified in Appendix 2.

In accordance with Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, Appendix 2, provision 2.1, an unmanned free balloon shall not be operated without authorisation from the State from which the launch is made.

5.3.1.1.2 Light unmanned free balloons used exclusively for meteorological purposes

Aerologic and radiation centre in Poprad - Gánovce of the Slovak Hydrometeorological Institute performs regular probes of the atmosphere above the territory of the Slovak Republic by meteorological trial balloons. In accordance with Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, Appendix 2 and the specifications in para. ENR 5.3.1.1.2.1 presented below, in the case of the meteorological balloons in use and relevant probes, these are regarded as "light" category unmanned free balloons. These balloons are exclusively used for meteorological purposes.

*Note: For comprehensive information on light unmanned free balloons launch exclusively used for meteorological purposes from the territory of neighbouring states - see AIP of the particular state.*

5.3.1.1.2.1 The launch site, height of probe, regime of measuring (standard times of launch) and specification of probes and balloons:

Meno stanice: Name of station:	Poprad - Gánovce
Zemepisné súradnice: Coordinates:	490203N 0201924E
Nadmorská výška: Elevation:	703 m
Výška sondáže: Ceiling of probe:	cca 32 km (105 000 ft) approx. 32 km (105 000 ft)
Režim merania: Regime of measuring:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rádio sondáž (štandardné časy vypustenia) 0600, 1115, 1800, 2315 UTC - denne (v prípade nutnosti sa výstup môže opakovať až do +90 min. po uvedenom štandardnom čase),</li> <li>- doba merania 90 min.,</li> <li>- celková doba letu 120 min.,</li> <li>- priemerná rýchlosť stúpania cca 5 - 6 m/s.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- radio sounding (standard launch time) 0600, 1115, 1800, 2315 UTC - daily (in case of need, an ascend may be repeated up to +90 min. after the published standard time),</li> <li>- duration of measurement 90 min.,</li> <li>- total time of flight 120 min.,</li> <li>- average rate of climb approx. 5 - 6 m/s.</li> </ul>

Rádiosonda Radio probe	
Rozmery: Dimensions:	220 x 80 x 75 mm
Hmotnosť: Mass:	cca 250 g approx. 250 g
Balón Balloon	
Priemer: Diameter:	2 - 6 m podľa nadmorskej výšky 2 - 6 m, depends on altitude
Hmotnosť: Balloon mass:	600 - 800 g

5.3.1.1.2.2 Vypúšťanie balónov, ktoré nie je vykonávané v čase a mieste ako je uvedené v odseku ENR 5.3.1.1.2.1, je predmetom povolenia vydaného Dopravným úradom. Žiadosť o povolenie sa predkladá písomne minimálne 15 dní pred plánovanou činnosťou na adresu:

Poštová adresa: Dopravný úrad  
Oddelenie navigačných služieb  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

V žiadosti sa uvedie dátum, predpokladaný čas začatia a ukončenia letu balóna, zemepisné súradnice miesta vypustenia, predpokladaná maximálna nadmorská výška letu a kontaktné údaje žiadateľa. Za predpokladu minimálneho nebezpečenstva pre osoby, majetok alebo pre ostatné lietadlá vydá Dopravný úrad povolenie, v ktorom ustanoví požiadavky na koordináciu s príslušným stanovišťom ATS.

5.3.1.1.3 Neobsadené voľné balóny iné ako ľahké balóny používané výhradne na meteorologické účely

5.3.1.1.3.1 Podľa § 7 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov Dopravný úrad zakazuje prevádzku neobsadených voľných balónov iných ako ľahkých balónov používaných výhradne na meteorologické účely vo vzdialenosti menšej ako 20 km od ARP riadených letísk (pozri AIP SR, sekcia AD 2).

5.3.1.1.3.2 V odôvodnených prípadoch môže Dopravný úrad, po koordinácii s poskytovateľom letových prevádzkových služieb, udeliť výnimku z odseku ENR 5.3.1.1.3.1.

5.3.1.1.3.3 Postupy vypúšťania mimo priestorov uvedených v odseku ENR 5.3.1.1.3.1

Žiadosť o povolenie sa predkladá písomne minimálne 15 dní pred plánovanou činnosťou na adresu:

Poštová adresa: Dopravný úrad  
Oddelenie navigačných služieb  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

V žiadosti sa uvedie dátum, predpokladaný čas začatia a ukončenia letu balóna, zemepisné súradnice miesta vypustenia, predpokladaná maximálna nadmorská výška letu a kontaktné údaje žiadateľa. Za predpokladu minimálneho nebezpečenstva pre osoby, majetok alebo pre ostatné lietadlá vydá Dopravný úrad povolenie, v ktorom ustanoví požiadavky na koordináciu s príslušným stanovišťom ATS a zabezpečí publikovanie správy NOTAM.

5.3.1.1.2.2 The balloons launch that is not performed at the time or site as specified in para. ENR 5.3.1.1.2.1 is subject of authorization by the Transport Authority. The application for the authorization shall be submitted 15 days before the planned activity to:

Postal address: Transport Authority  
Air Navigation Services Department  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

The application specifies date, estimated time of commencement and completion of launch, launch site geographical coordinates, expected maximum altitude of flight and contact data of the applicant. In such a manner as to minimize danger to persons, property and other aircraft the Transport Authority will issue appropriate authorization stipulating requirements for coordination with appropriate ATS unit.

5.3.1.1.3 Unmanned free balloons other than light balloons exclusively used for meteorological purposes

5.3.1.1.3.1 In accordance with § 7 (1) of Act No. 143/1998 Coll. on Civil Aviation (Aviation Act) and on amendment of some acts, the Transport Authority prohibits operations of unmanned free balloons other than light balloons exclusively used for meteorological purposes within 20 km from ARP of controlled aerodromes (see AIP S. R, section AD 2).

5.3.1.1.3.2 The Transport Authority after coordination with air traffic service provider may, where appropriate, issue the exemption from para. ENR 5.3.1.1.3.1.

5.3.1.1.3.3 Balloons launch procedures outside the areas inscribed in para. ENR 5.3.1.1.3.1

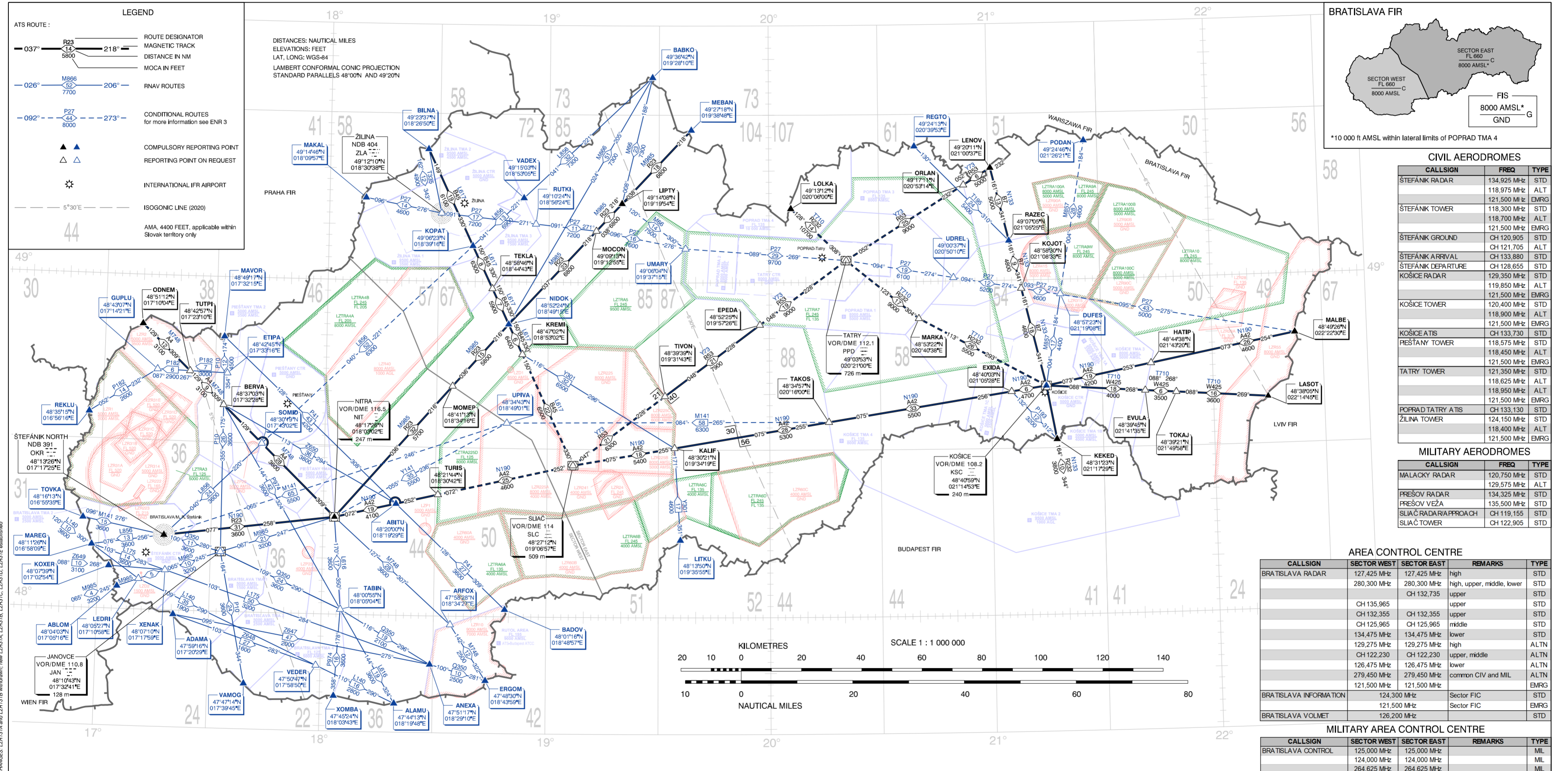
The application for the authorization shall be submitted 15 days before the planned activity to:

Postal address: Transport Authority  
Air Navigation Services Department  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava 21

The application specifies date, estimated time of commencement and completion of launch, launch site geographical coordinates, expected maximum altitude of flight and contact data of the applicant. In such a manner as to minimize danger to persons, property and other aircraft the Transport Authority will issue appropriate authorization stipulating requirements for coordination with appropriate ATS unit and will take necessary measures for publishing a NOTAM.

ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/

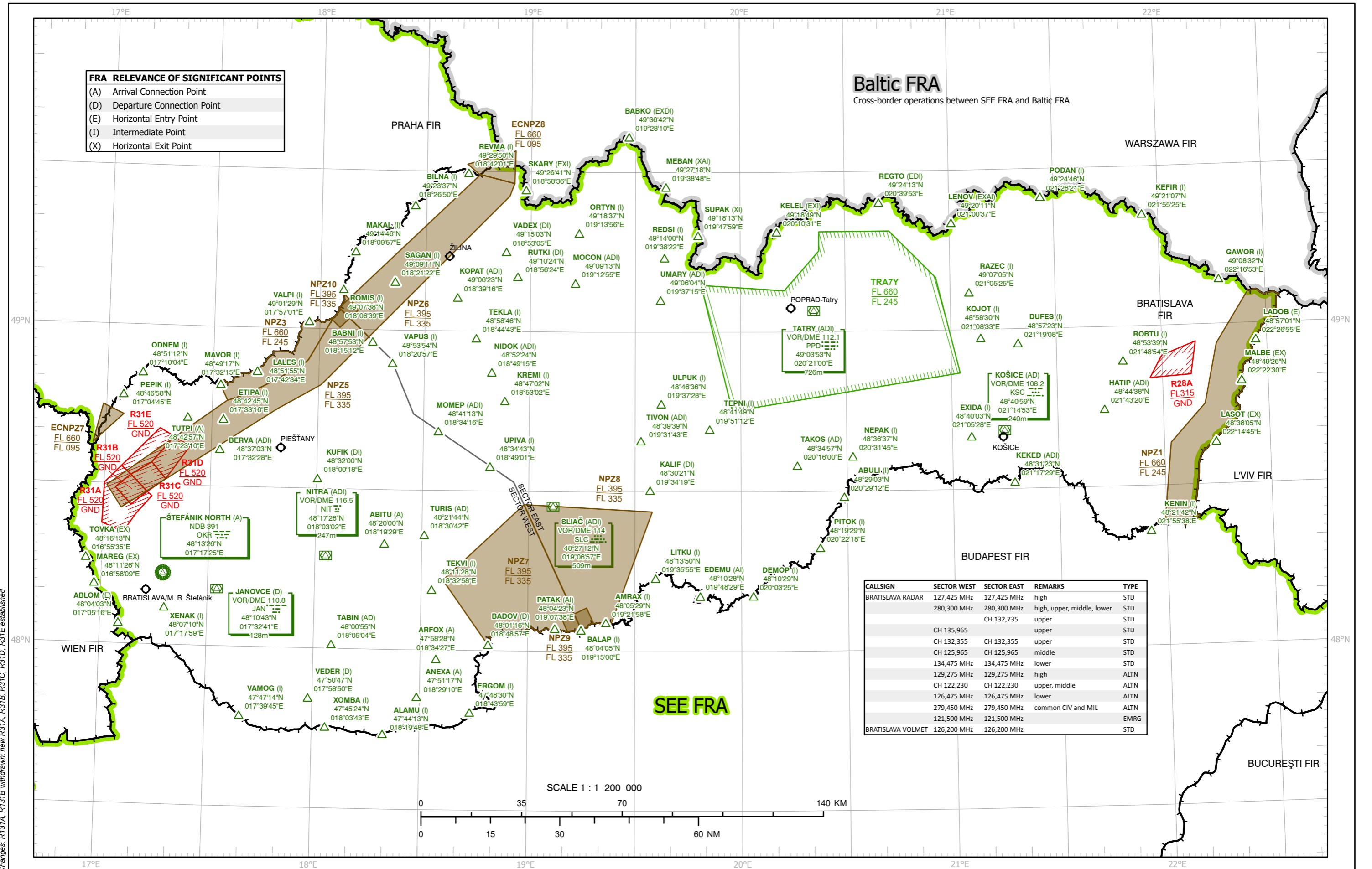
SLOVAK REPUBLIC





ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA

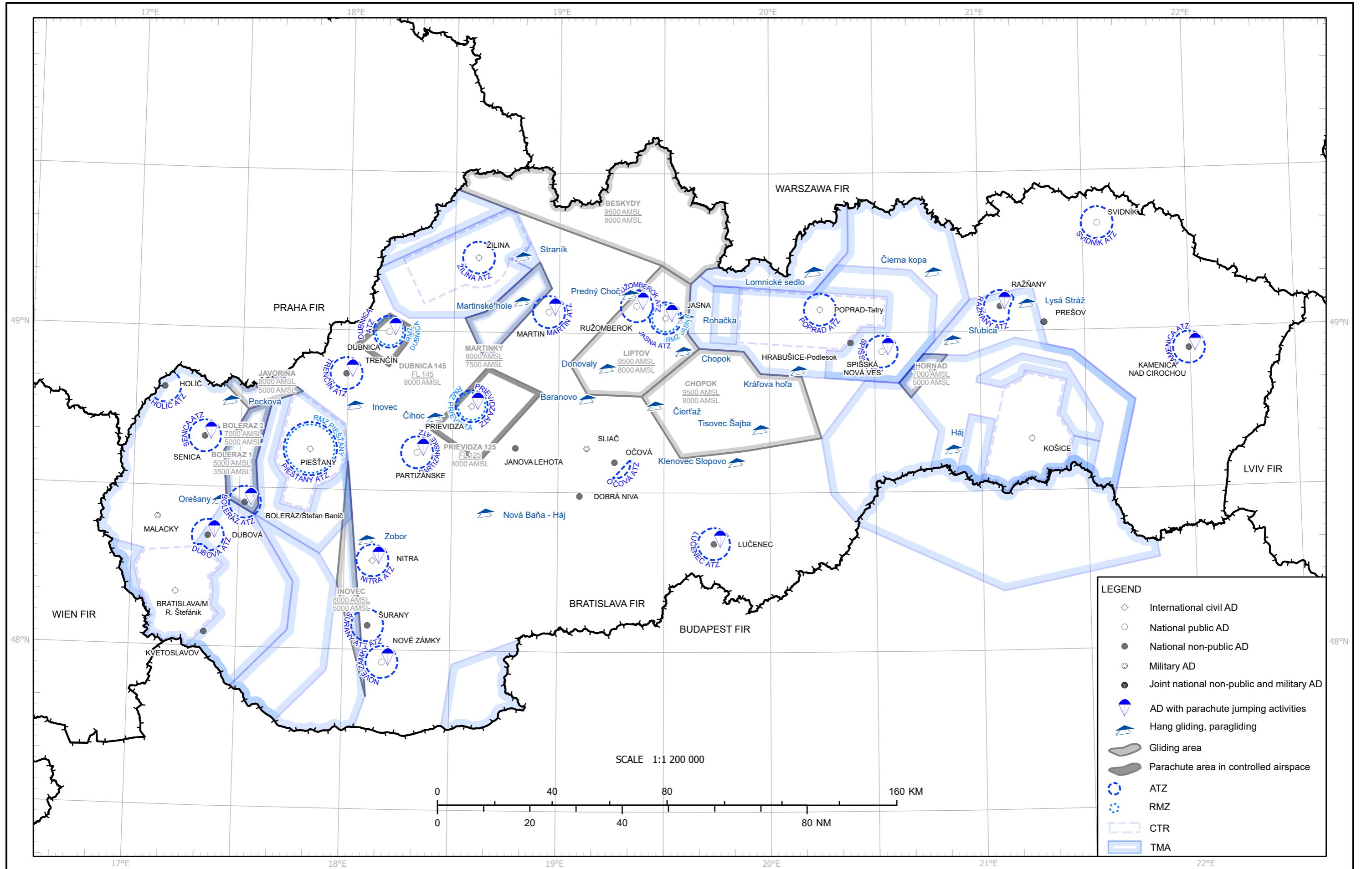
SLOVAK REPUBLIC



Changes: R131A, R131B withdrawn; new R31A, R31B, R31C, R31D, R31E established

AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART

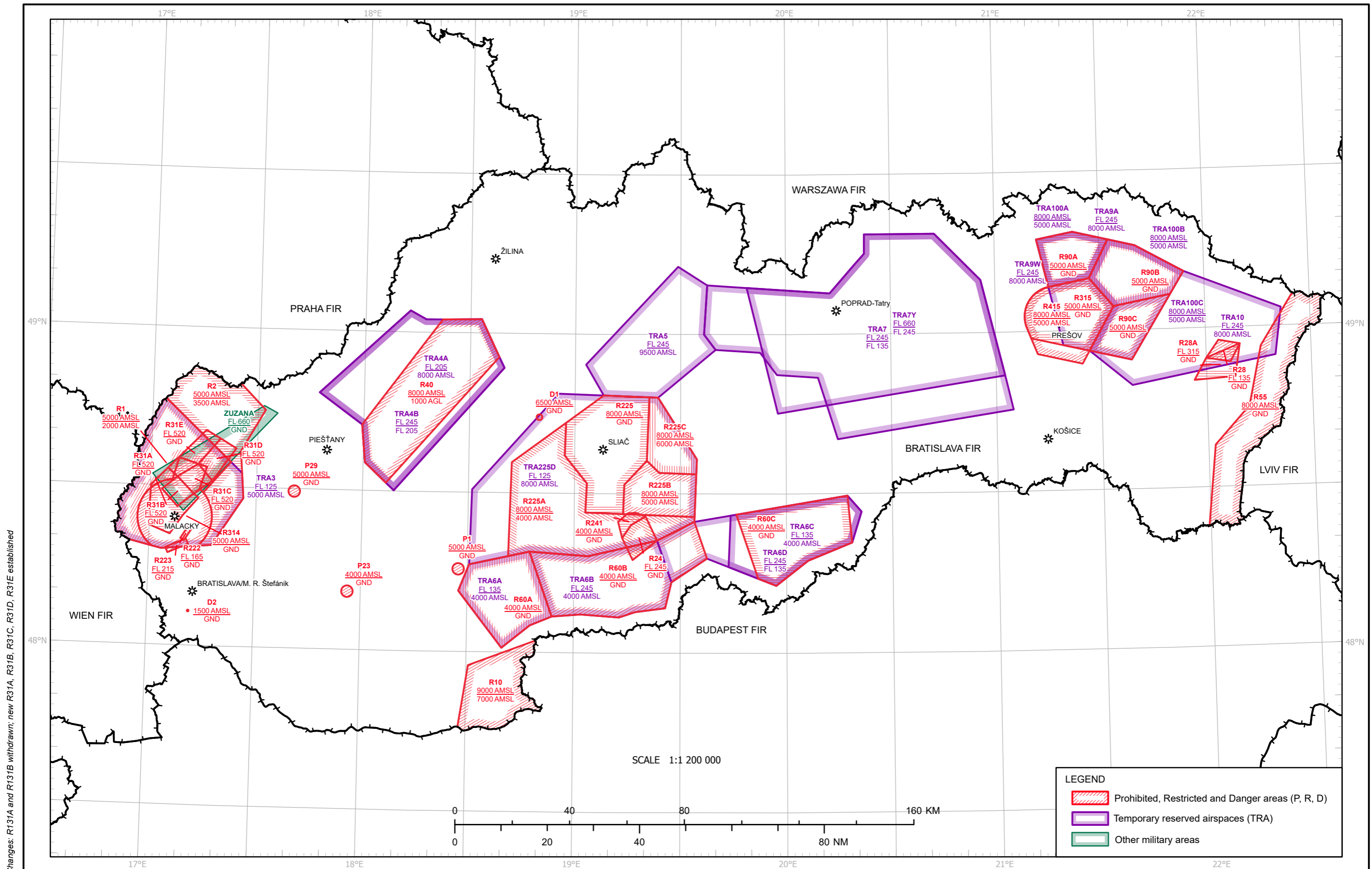
SLOVAK REPUBLIC



Changes: new ATZ Piešťany and RMZ Piešťany established

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES

SLOVAK REPUBLIC



Changes: R131A and R131B withdrawn; new R31A, R31B, R31C, R31D, R31E established

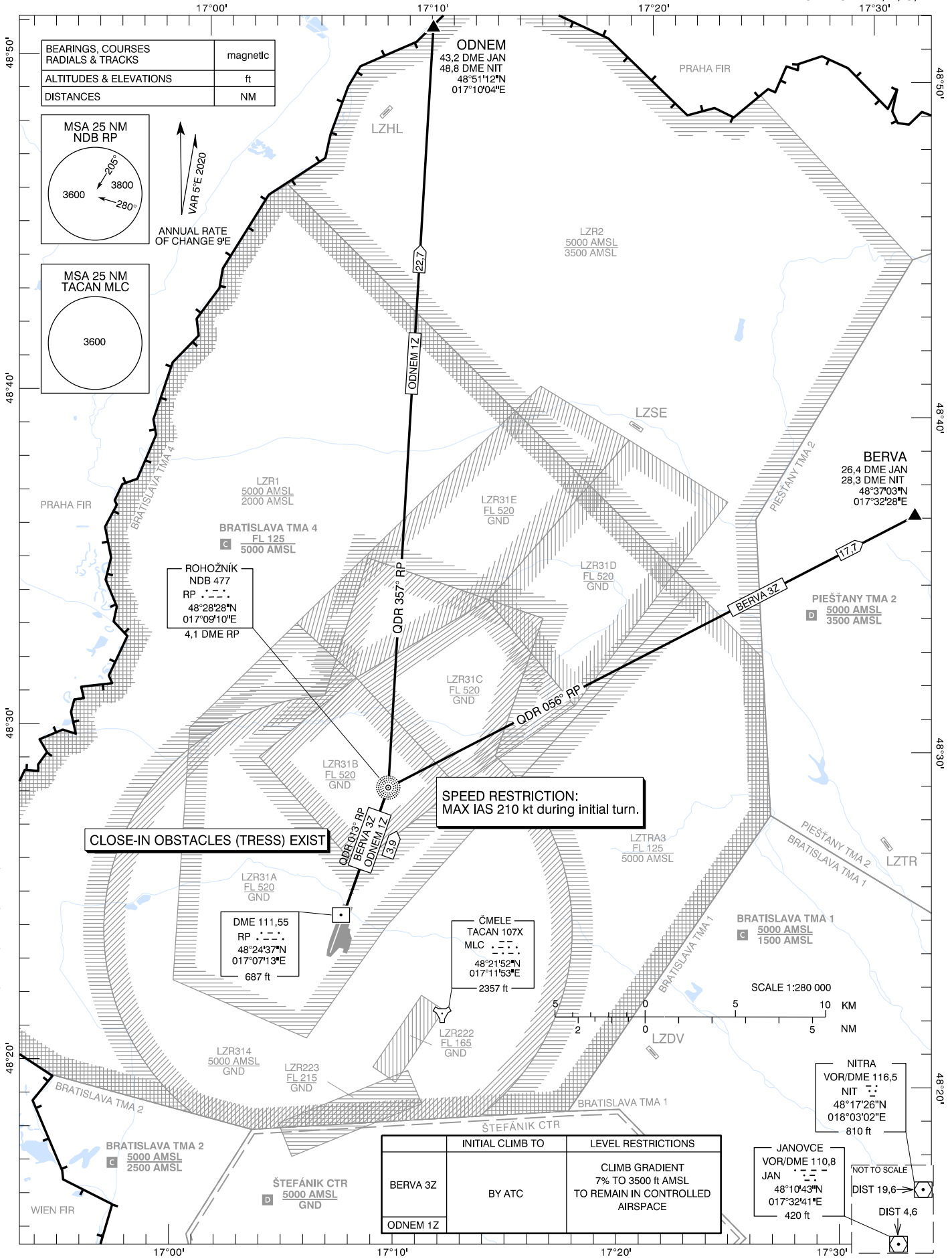


STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

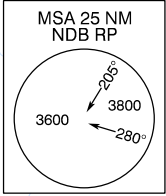
TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

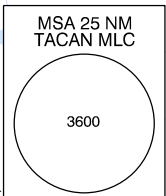
MALACKY (LZMC)  
SID RWY 01  
ACFT CAT A/B/C/D



BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM



ANNUAL RATE  
OF CHANGE 9'E  
VAR 5°E 2020



ROHOŽNÍK  
NDB 477  
RP . . . . .  
48°28'28"N  
017°09'10"E  
4,1 DME RP

BRATISLAVA TMA 4  
FL 125  
5000 AMSL

SPEED RESTRICTION:  
MAX IAS 210 kt during initial turn.

CLOSE-IN OBSTACLES (TRESS) EXIST

DME 111,55  
RP . . . . .  
48°24'37"N  
017°07'13"E  
687 ft

ČMELE  
TACAN 107X  
MLC . . . . .  
48°21'52"N  
017°11'53"E  
2357 ft

SCALE 1:280 000  
0 5 10 KM  
0 5 NM

	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS
BERVA 3Z	BY ATC	CLIMB GRADIENT 7% TO 3500 ft AMSL TO REMAIN IN CONTROLLED AIRSPACE
ODNEM IZ		

NITRA  
VOR/DME 116,5  
NIT . . . . .  
48°17'26"N  
018°03'02"E  
810 ft

JANOVCE  
VOR/DME 110,8  
JAN . . . . .  
48°10'43"N  
017°32'41"E  
420 ft

NOT TO SCALE  
DIST 19,6  
DIST 4,6

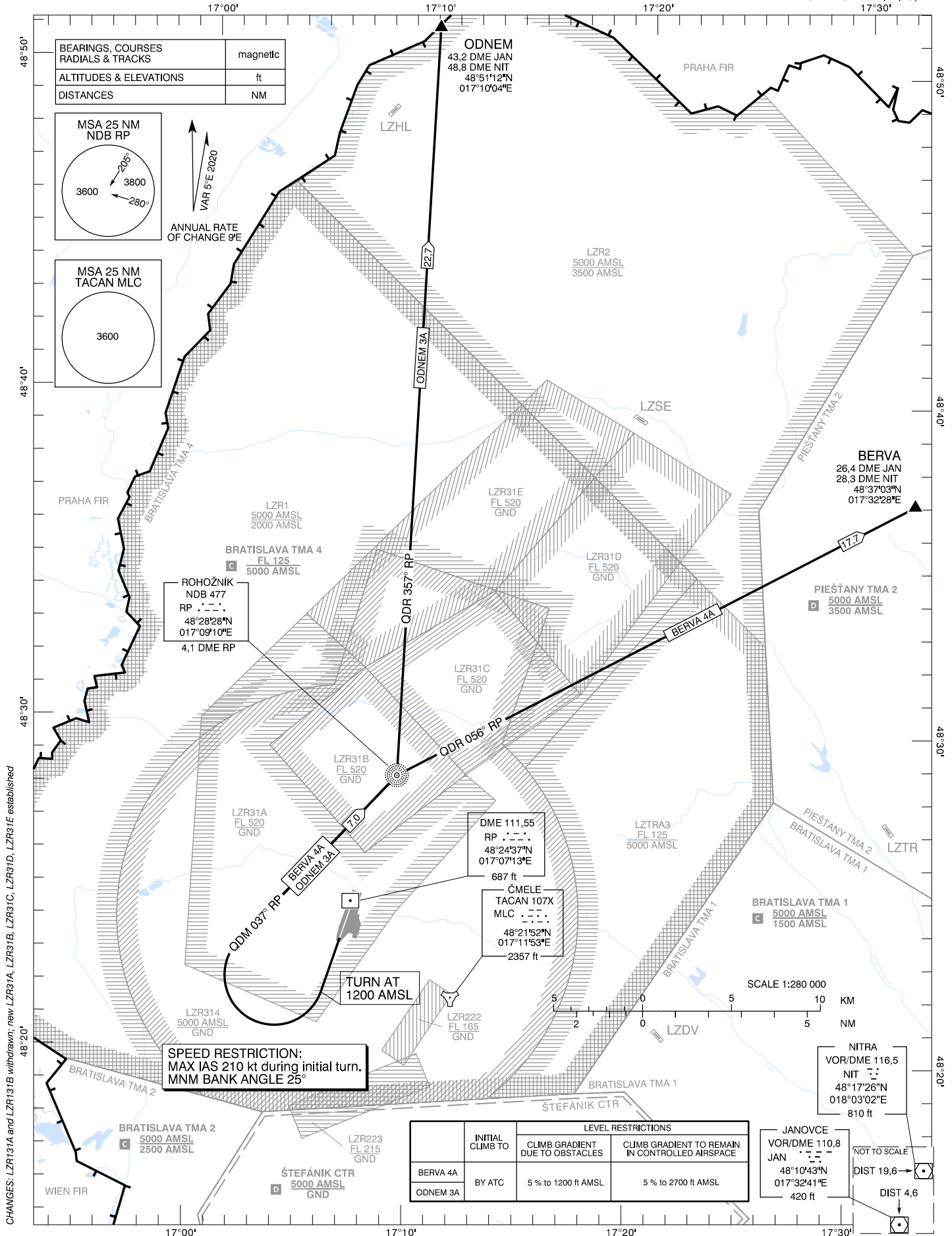
CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn; new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

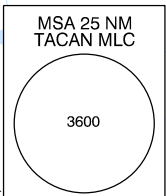
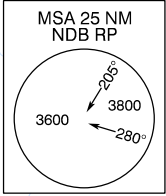
TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)  
SID RWY 19  
ACFT CAT A/B/C/D



BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM



VAR 5°E 2020  
ANNUAL RATE  
OF CHANGE 9'E

ROHOŽNIK  
NDB 477  
RP ····  
48°28'28"N  
017°09'10"E  
4.1 DME RP

ODNEM  
43.2 DME JAN  
48.8 DME NIT  
48°51'12"N  
017°10'04"E

DME 111.55  
RP ····  
48°24'37"N  
017°07'13"E  
687 ft  
ČMELE  
TACAN 107X  
MLC ····  
48°21'52"N  
017°11'53"E  
2357 ft

**SPEED RESTRICTION:**  
MAX IAS 210 kt during initial turn.  
MNM BANK ANGLE 25°

	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS	
		CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	CLIMB GRADIENT TO REMAIN IN CONTROLLED AIRSPACE
BERVA 4A	BY ATC	5% to 1200 ft AMSL	5% to 2700 ft AMSL
ODNEM 3A			

JANOVCE  
VOR/DME 110.8  
JAN ····  
48°10'43"N  
017°32'41"E  
420 ft  
NITRA  
VOR/DME 116.5  
NIT ····  
48°17'26"N  
018°03'02"E  
810 ft  
DIST 19.6  
DIST 4.6

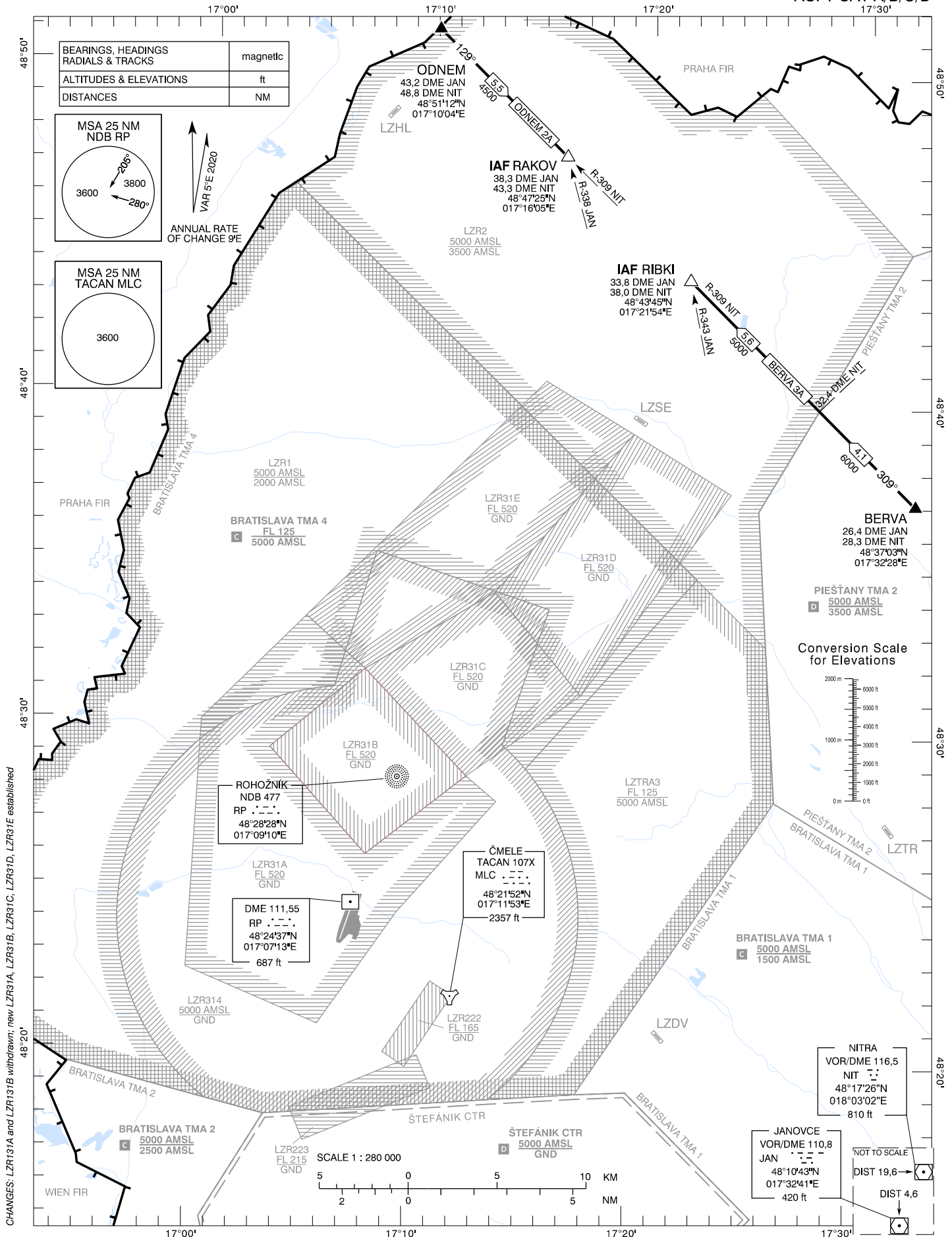
CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn; new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

STANDARD ARRIVAL CHART -  
INSTRUMENT ( STAR ) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)  
STAR RWY 19  
ACFT CAT A/B/C/D



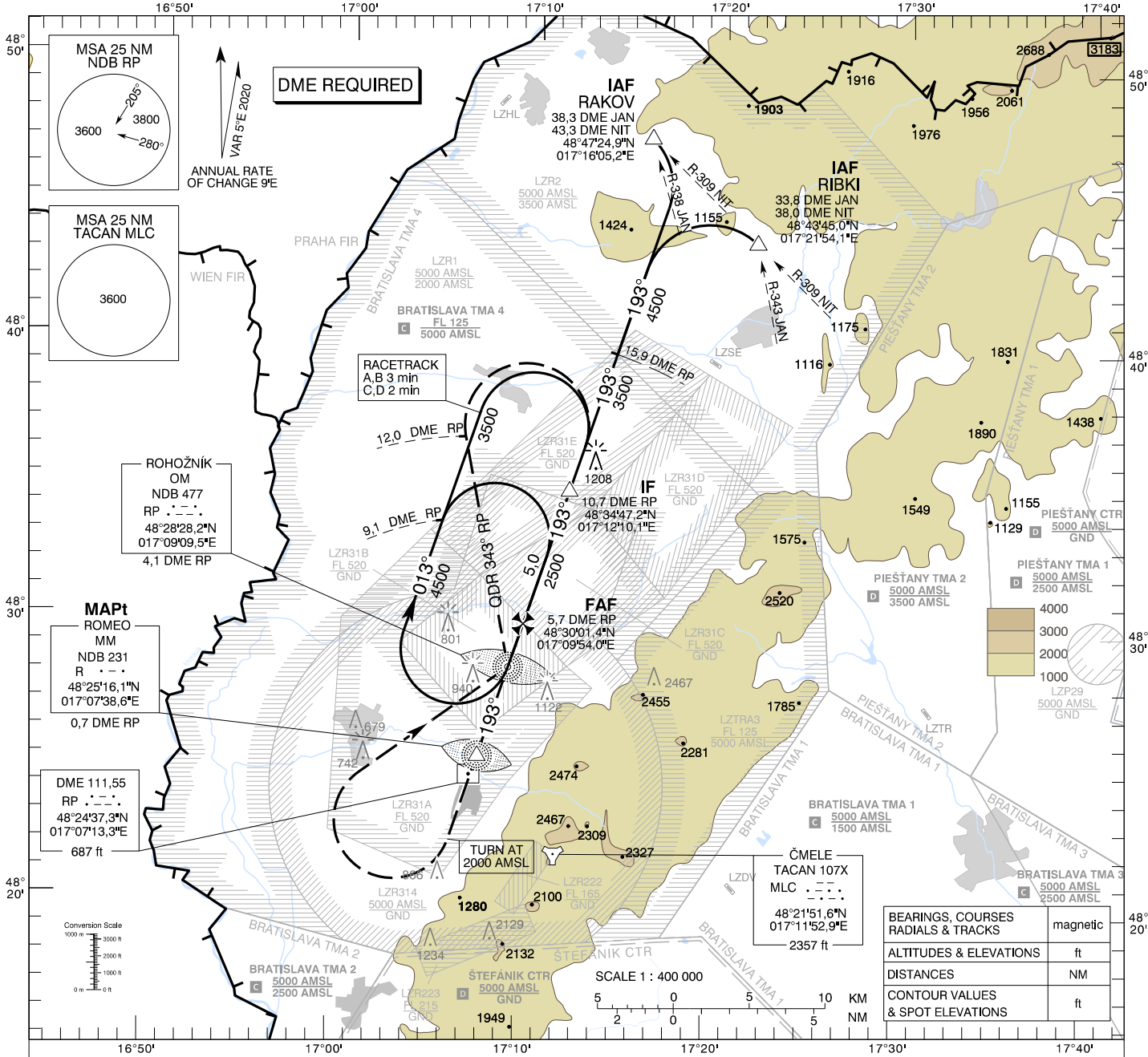
CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn; new LZR31A, LZR31B, LZR31D, LZR31C, LZR31E established

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**TRANSITION ALTITUDE**  
10 000 ft  
AD ELEV 689 - 25 hPa  
THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

**MALACKY RADAR 120,750 (259,625)**  
**MALACKY TOWER 129,575 (120,750)**

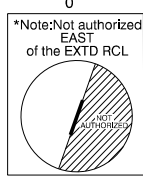
**MALACKY (LZMC)**  
**NDB RWY 19**  
**ACFT CAT A/B/C/D**



**MISSED APPROACH**  
Climb STRAIGHT AHEAD, at 2000 AMSL  
turn RIGHT to NDB RP, climbing to 3500 AMSL.  
At NDB RP turn LEFT to track 343°  
(QDR 343° RP), at 12 DME RP turn RIGHT  
to join the hold or initiate another approach.  
MAX IAS 185 kt. No turn before MAPt.

THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa  
NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight-In Approach	2,5%	1730 (1041)			
	4,0%	1570 (881)			
Circling (* see Note)	ft	1730 (1041)		1810 (1121)	
	m	1800	2800	3600	4600



DME RP	NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2275	1957	1638	1320	1001

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160
FAF - MAPt (5,0 NM)	min:sec	4:17	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849

Timing not authorized for defining the MAPt.

CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn; new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

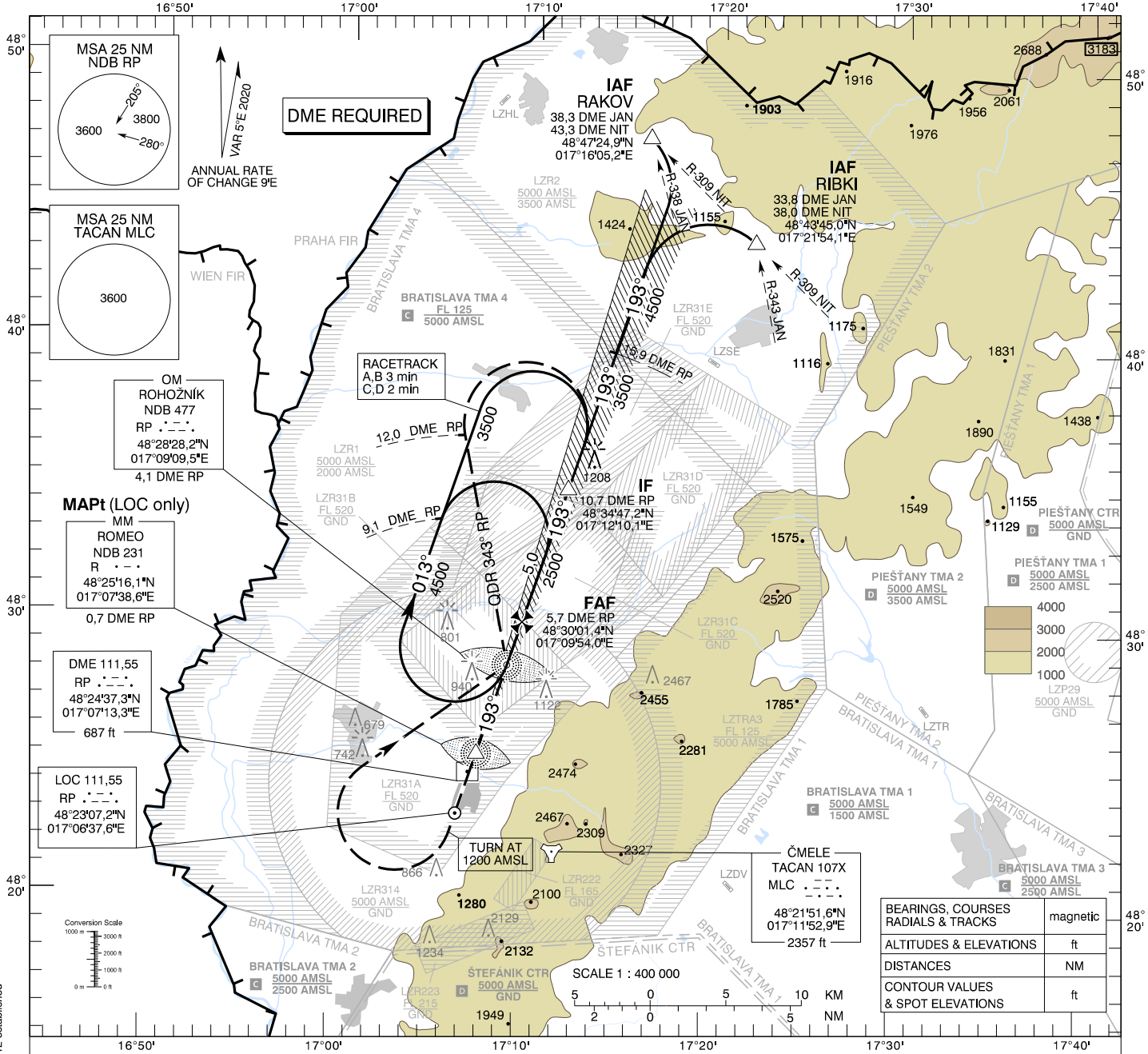


**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**TRANSITION ALTITUDE**  
10 000 ft  
AD ELEV 689 - 25 hPa  
THR RWY 19 ELEV 686,4 - 25 hPa

**MALACKY RADAR 120,750 (259,625)**  
**MALACKY TOWER 129,575 (120,750)**

**MALACKY (LZMC)**  
**ILS CAT I or LOC RWY 19**  
**ACFT CAT A/B/C/D**



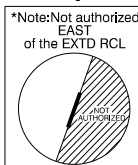
**MISSED APPROACH**

Climb STRAIGHT AHEAD, at 1200 AMSL turn RIGHT to NDB RP, climbing to 3500 AMSL. At NDB RP turn LEFT to track 343° (QDR 343° RP), at 12 DME RP turn RIGHT to join the hold or initiate another approach. MAX IAS 185 kt. No turn before MM.

**ILS RDH 56,8**

THR RWY 19 ELEV 686,4 - 25 hPa  
NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight - in Approach	CAT I	2,5% ft 943 (257)	955 (269)	963 (277)	974 (288)
	LOC	4,0% ft 918 (232)	930 (244)	938 (252)	949 (263)
Circling (* see Note)		1110 (421)			
		ft 1120 (431)	1190 (501)	1650 (961)	1810 (1121)
VIS		m 1800	2800	3600	4600



DME RP	NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2275	1957	1638	1320	1001

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160
FAF - MAPt (5,0 NM)	min:sec	4:17	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53
Rate of descent (5,2%)	ft/mh	372	478	531	637	743	849

Timing not authorized for defining the MAPt.

CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn, new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

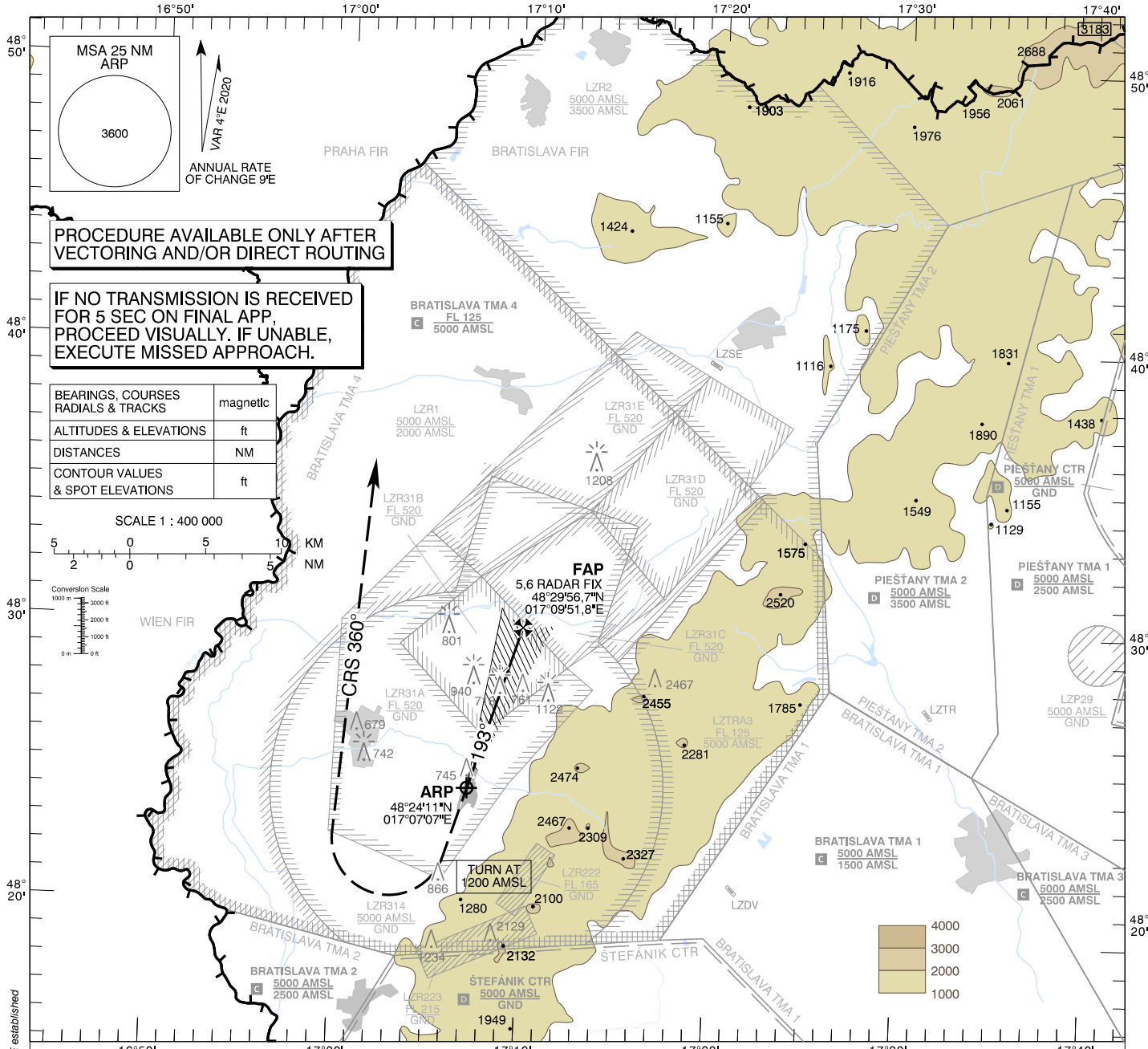
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**TRANSITION ALTITUDE**  
10 000 ft

AD ELEV 689 - 25 hPa  
THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

**MALACKY PRECISION 127,150**  
**MALACKY RADAR 120,750 (259,625)**  
**MALACKY TOWER 129,575 (120,750)**

**MALACKY (LZMC)  
PAR RWY 19  
ACFT CAT A/B/C/D**

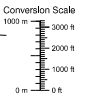
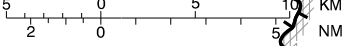


**PROCEDURE AVAILABLE ONLY AFTER  
VECTORIZING AND/OR DIRECT ROUTING**

**IF NO TRANSMISSION IS RECEIVED  
FOR 5 SEC ON FINAL APP,  
PROCEED VISUALLY. IF UNABLE,  
EXECUTE MISSED APPROACH.**

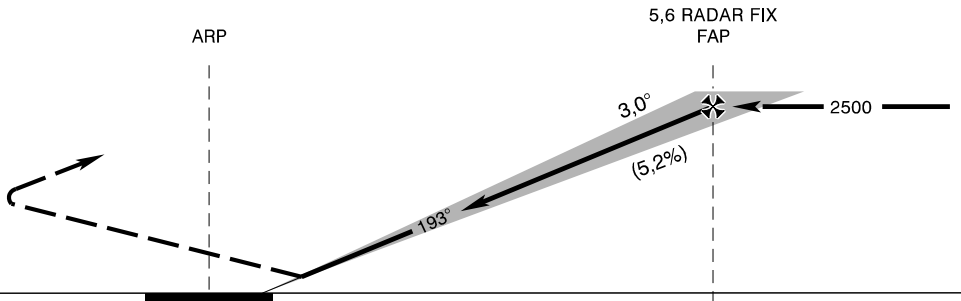
BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

SCALE 1 : 400 000



**MISSED APPROACH**

Climb STRAIGHT AHEAD, at 1200 AMSL  
turn RIGHT to CRS 360°, climbing to 4000 AMSL,  
then as directed by RADAR CONTROLLER.  
MAX IAS 185 kt until established on CRS 360°.  
No turn before ARP.



**TCH 56,8**

THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight - in Approach	2,5%	ft 951 (265)	963 (277)	971 (285)	982 (296)
Circling (* see Note)		ft 1120 (431)	1190 (501)	1650 (961)	1810 (1121)
VIS		m 1800	2800	3600	4600

\*Note: Not authorized  
EAST  
of the EXTD RCL



RADAR FIX	NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2958	2628	2300	1974	1649	1326	1005

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849	955

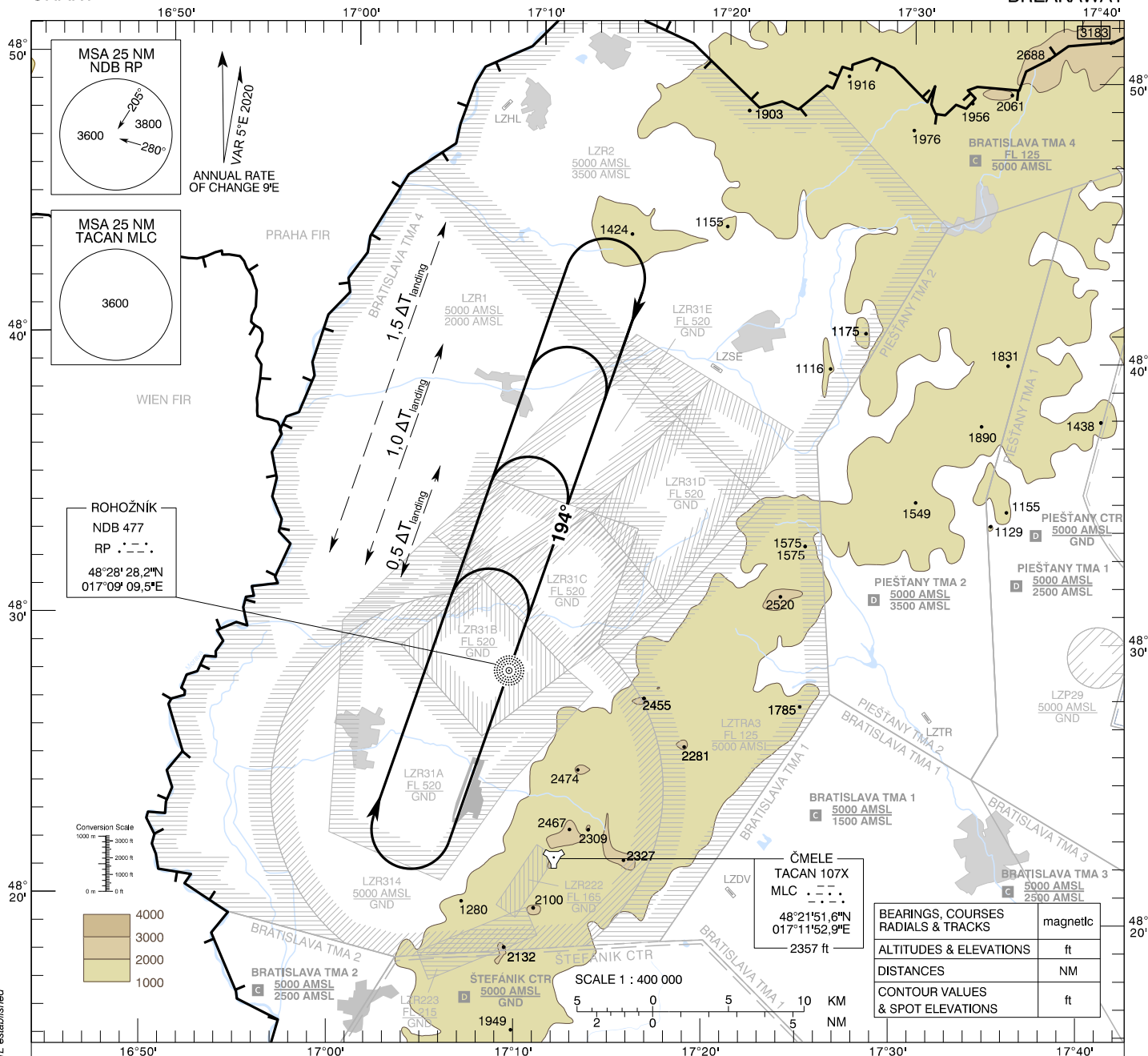
CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn; new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

OAT SPECIAL PROCEDURES CHART

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft  
AD ELEV 689 - 25 hPa

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC) FORMATION BREAKAWAY



BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

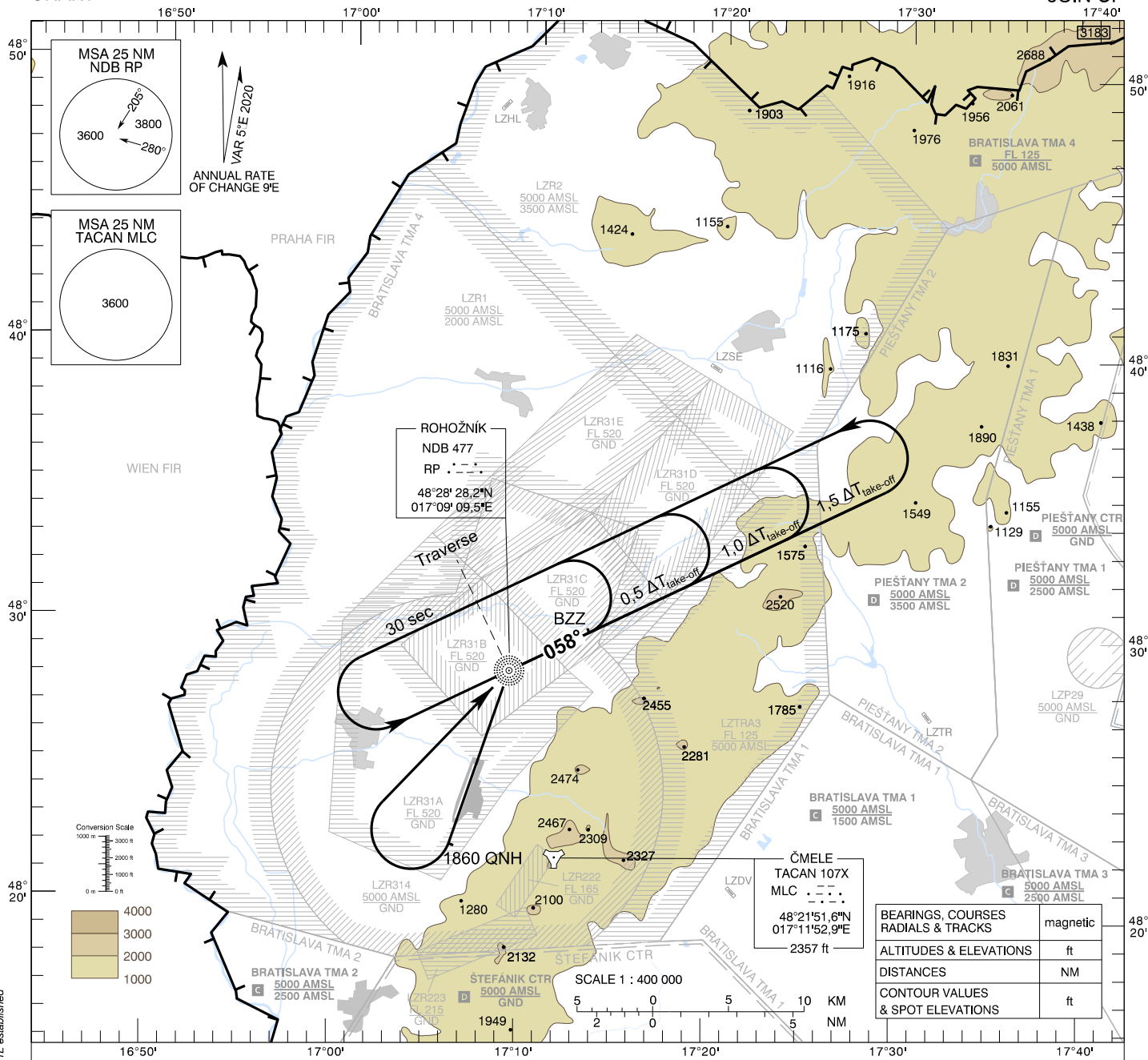
CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn, new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

OAT SPECIAL PROCEDURES CHART

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft  
AD ELEV 689 - 25 hPa

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC) FORMATION JOIN-UP



$\Delta T_{\text{take-off}}$	interval of take-off
BZZ	start point of formation join-up, at the distance Sh, when climbing to join-up height Hz

PROFILE VIEW N/A

BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn, new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established

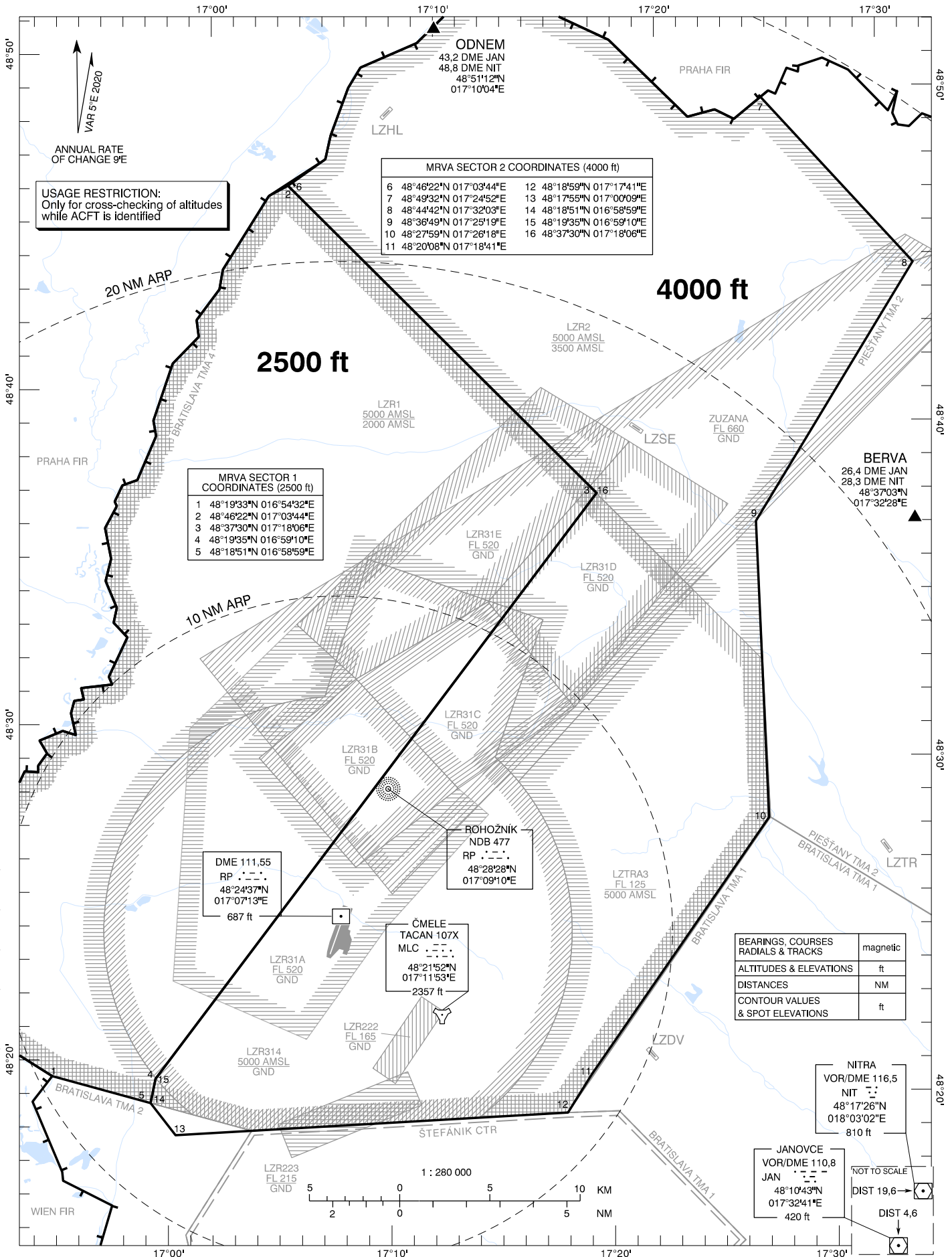


ATC SURVEILLANCE MINIMUM  
ALTITUDE CHART - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
(129,575)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

AD ELEV 210 m MALACKY (LZMC)



CHANGES: LZR131A and LZR131B withdrawn; new LZR31A, LZR31B, LZR31C, LZR31D, LZR31E established



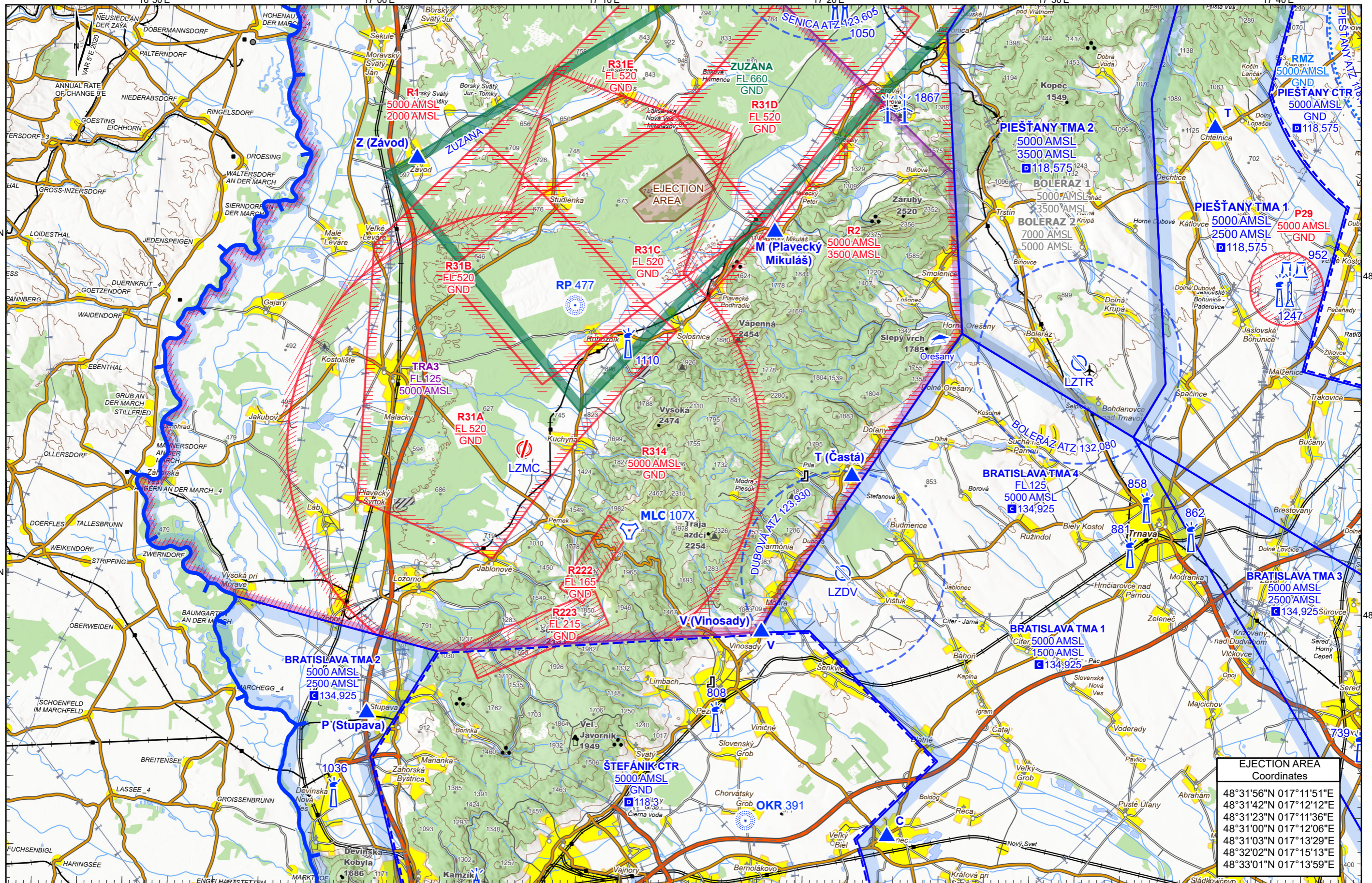
VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ARP 48°24'11"N 017°07'07"E  
AD ELEV 689 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)  
MALACKY TOWER 129,575 (129,575)  
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)

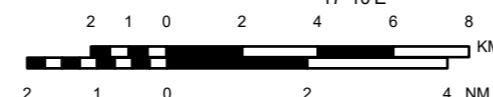
Changes: R131A and R131B withdrawn; new R31A, R31B, R31C, R31D, R31E established; new RMZ Piešťany and ATZ Piešťany established



EJECTION AREA Coordinates	
48°31'56"N	017°11'51"E
48°31'42"N	017°12'12"E
48°31'23"N	017°11'36"E
48°31'00"N	017°12'06"E
48°31'03"N	017°13'29"E
48°32'02"N	017°15'13"E
48°33'01"N	017°13'59"E

BEARINGS: magnetic  
ALTITUDES & ELEVATIONS: ft  
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS: ft

SCALE 1 : 200 000



CONVERSION SCALE  
for HEIGHTS or ELEVATIONS

